Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 82 (8490) | Понедельник, 24 марта 1941 г. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПРЕВРАТИМ ПОЛИТОТДЕЛЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В БОЕВЫЕ ОРГАНЫ ПАРТИИ

Большевистская партия и советское правительство из года в год улучшают работу железнодорожного транспорта. В 1940 г. по сравнению с 1938 г. грузооборот по железным дорогам увеличился на 10,3 процента. Успехи эти могли быть еще более значительными, если бы железнодорожный транспорт был свободен от серьезных недостатков, которые справедливо раскритикованы на XVIII партконференции.

Значение железнодорожного транспорта в жизни нашей страны исключительно велико. Однако должной слаженности в его огромном хозяйстве до сих пор нет. Он еще не стал четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером. А ведь именно в этой слаженности, как указывал товарищ Сталин, суть дисциплины! Продолжающиеся аварии, невыполнение установленных норм оборота вагонов, нарушения графиков движения поездов, «пробки» на узлах и сортировочных станциях, серьезные пробелы в обслуживании пассажиров—все это тяжелым грузом ложится на железнодорожный транспорт.

Немалую долю вины за эти недостатки несут политотделы транспорта, многие из которых по уши погрязли в канцелярской писанине, оторвались от жизни, а кое-где встали на путь замазывания недостатков вместо решительной борьбы с ними. Одной из главных причин такого положения явилась оторванность политотделов железных дорог от территориальных партийных организаций, от райкомов, горкомов и обкомов ВКП(б).

«Нужно прямо и открыто сказать,— говорил в своем докладе на XVIII Всесоюзной партконференции тов. Маленков,— *что политотделы на транспорте, особенно на железнодорожном*, работают крайне неудовлетворительно. Политотделы работают по-канцелярски, вместо работы занимаются сбором многочисленных сводок с мест, посылают огромное количество телеграфных и письменных директив».

Разве можно говорить о подлинно большевистской оперативности в работе политотделов, если из их канцелярий идет на места, на линию непрерывный бумажный поток? Спросите любого работника политотдела, низового партийного работника на транспорте, и они скажут, что их рабочий день чуть ли не целиком уходит на чтение и обсуждение всевозможных телеграмм, циркулярных писем, распоряжений, на составление сводок, отчетов и т. п.

На собраниях партийного актива, где такого рода деятельность политотделов подверглась суровой большевистской критике, приводилось немало разительных примеров. *Заместитель начальника политотдела* Чусовского отделения Пермской дороги отправил в дорожный политотдел две телеграммы в 1.140 слов и в 240 слов. Телеграммы передавались два дня, а поезд от Чусовской до г. Молотова идет пять часов. Политотдел Калужского отделения, расположенный в полутора километрах от Управления Московско-Киевской дороги, получал из политотдела дороги телеграммы, содержащие по 600—1.200 слов; были и такие телеграммы, которые передавались по двое суток, тогда как нарочный мог бы доставить нужные сведения за 20 минут.

Бумажный поток захлестывает узловые партийные комитеты, лишая их возможности по-настоящему бороться за слаженность в работе железнодорожных узлов, выяснить, на чем надо сосредоточить внимание коммунистов, как следует организовать массово-политическую работу.

Бумажки заволакивают глаза работникам, заслоняют живое дело. Не потому ли в политотделах и Политуправлении НКПС большей частью трудно добиться ответов на вопросы, выдвигаемые жизнью, практикой партийной работы?

В уставе ВКП(б) ясно сказано, что политорганы транспорта обязаны поддерживать тесную связь с местными партийными комитетами. В действительности же такая связь не осуществлялась. Позабыв свои обязанности, некоторые работники политотделов встали на путь игнорирования территориальных парторганизаций. А некоторые из руководителей политотделов транспорта и прежде всего Политуправления НКПС, вопреки уставу партии, пытались создать «полосу отчуждения» между политотделами и местными партийными комитетами.

Можно назвать немало фактов, когда работники политотделов открыто противились желанию территориальных парторганизаций помочь железнодорожному транспорту. Например, начальник политотдела Московско-Киевской дороги тов. Симонов пренебрежительно отнесся к решениям Калужского горкома партии; дело дошло до того, что секретарь горкома вынужден был пожаловаться в обком партии на недисциплинированность начальника политотдела. Работники политотдела в Улан-Удэ пытались запрещать обкому, горкому и райкому партии вмешиваться в дела первичных парторганизаций железнодорожного узла. Секретарь узлового парткома станции Нежин Юго-Западной дороги тов. Купчик (ныне освобожденный от этой работы) уже после конференции воспротивился вмешательству горкома партии в дела узла.

Конечно, такие, как Купчик и ему подобные, не могут характеризовать весь состав работников политотделов. Большинство политотдельцев, при помощи территориальных парторганизаций, начинает осознавать ошибочность методов своей работы, вскрытую XVIII Всесоюзной партконференцией. Тем более надо решительно разоблачать тех, кто не желает этих своих ошибок понять и так или иначе сопротивляется критике, сопротивляется реализации решений конференции.

А такие политически гнилые люди есть среди политотдельских работников. Их отношение к решениям XVIII партконференции не может быть квалифицировано иначе, как антипартийное. И в данном случае, как уже сообщалось в «Правде», дурной пример подали руководители Политуправления НКПС, отчетливо показавшие неприятие критики по их адресу на конференции и собраниях партактива, сопротивление этой критике, притом весьма сомнительными методами.

На состоявшемся в 1935 году приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин призывал их решительно вскрывать недочеты в своей работе при помощи смелой большевистской самокритики. Товарищ Сталин призывал критиковать открыто, честно, до конца, как полагается большевикам. Без критики двигаться вперед нельзя.

К сожалению, некоторые руководящие работники политотделов железнодорожного транспорта забывают эту истину.

Борьба за четкую работу железнодорожного транспорта — кровное дело всей партии. Это должно быть ясно каждому большевику, где бы он ни работал. Выполнение планов погрузки и выгрузки, путевые работы, содержание в надлежащем порядке под'ездных путей, строительство новых дорог, обслуживание пассажиров, ремонт подвижного состава, взаимоотношения дорог с клиентурой, партийно-массовая работа — все это может успешно осуществляться только при повседневной помощи и постоянном контроле со стороны территориальных партийных организаций.

XVIII Всесоюзная партийная конференция указала на необходимость «**покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.**

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу под'ема транспорта».

Директива ясна. Каждый обком и горком партии вместе с политотделом должен провести в жизнь конкретные мероприятия для решительного улучшения партийной работы на железнодорожном транспорте.

Наша страна справедливо называется великой железнодорожной державой. Достаточно взглянуть на карту, чтобы получить представление о тех колоссальных пространствах, которые приходится преодолевать при помощи железных дорог. Трудно переоценить значение железнодорожного транспорта и в укреплении обороноспособности социалистического государства. Недаром говорят у нас, что красноармеец и железнодорожник — родные братья.

Чтобы еще выше поднять честь великой железнодорожной державы, большевики транспорта должны решительно преодолеть недочеты в своей работе, изменить методы своей деятельности. Долг территориальных парторганизаций активно помочь тому, чтобы в кратчайший срок все политотделы на транспорте стали боевыми органами партии.

Выполнили квартальный план

ЛЕНИНГРАД, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Ленинградский шинный завод закончил программу первого квартала в ценностном выражении. Завод дал сверх плана свыше 20 тысяч покрышек и камер.

АЛМА-АТА, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Трест «Каззолото» значительно перевыполнил программу прошлого месяца. Перевыполнено им производственное задание и в первой декаде марта. Коллектив рабочих и инженерно-технических работников передового рудника этого треста «Джеламбет» выполнил увеличенный квартальный план золотодобычи еще 8 марта.

Досрочно закончил квартальный план и Туркестанский хлопкоочистительный завод.

РОСТОВ-на-ДОНУ, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Коллектив шахты имени Горького треста «Несветайантрацит» закончил выполнение квартального плана добычи угля. Передовые участки № 2 и № 3 выдали сверх плана более 2.000 тонн угля. Горняки шахты имени Горького дали обязательство выполнить полугодовую программу добычи угля к 15 июня.

Шахта № 7 также выполнила план I квартала. Здесь в первых рядах соревнующихся—участок № 6, которым руководит тов. Мартыненко.

БАКУ, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Крупнейший в Баку завод нефтяного машиностроения имени лейтенанта Шмидта досрочно закончил квартальный план. Завод 20 дней марта работал четко по графику и выпустил продукцию по всем видам в установленные сроки.

ХАБАРОВСК, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Троицкий леспромхоз 20 марта выполнил квартальный план лесозаготовок. В этот зимний сезон он работает лучше всех леспромхозов Хабаровского края.

СВЕРДЛОВСК, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Позавчера трест «Кировградмедьруда» закончил квартальную программу добычи медной руды. Наилучших результатов в соревновании достигли коллективы Белореченской шахты и Пышминского шахтоуправления.

IV сессия Верховного Совета Узбекской ССР

ТАШКЕНТ, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Вчера на IV сессии Верховного Совета Узбекской ССР депутаты заслушали доклад председателя Совнаркома республики тов. Абдурахманова о проекте закона о сельскохозяйственном водопользовании в Узбекской ССР. Сегодня начались прения по этому докладу.

Депутат Емцов поддерживает проект закона. На ряде примеров преступного разбазаривания воды он доказывает своевременность и важность этого закона.

Заместитель наркома водного хозяйства инженер Коржавин в своей речи указывает, что опыт строительства колхозниками небольших каналов подсказал путь к строительству Большого Ферганского канала и других крупных каналов и водохранилищ. Возникло мощное народное движение в области ирригации.

— Строительство Кассан-Сайского водохранилища, к которому мы приступаем,— говорит тов. Коржавин, — по техническим трудностям и сложности не может итти в сравнение ни с одной из законченных до сих пор строек. В плотину этого водохранилища должно быть уложено 220 тысяч кубометров камня.

Но отсутствие специального закона о водопользовании в сельском хозяйстве не давало возможности с необходимой четкостью эксплоатировать ирригационные системы. Нарушение технических правил содержания и эксплоатации ирригационных систем, нарушение планов водопользования, неясность прав на воду, служившая поводом к самочинным захватам воды, неясность прав на береговые полосы, вызывающая затруднения в организации, охране и ремонте систем, неполнота действовавших правил в отношении участия водопользователей в ирригационно-мелиоративных работах — все это препятствовало рациональному использованию ирригационных систем.

— Колхозники Узбекистана, — продолжает тов. Коржавин, — первыми проявили инициативу в борьбе за воду и первыми осуществили строительство крупнейших ирригационных систем. Поэтому вполне естественно и закономерно, что именно правительство Узбекской ССР первым ставит на обсуждение проект закона о сельскохозяйственном водопользовании.

Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР тов. Ахунбабаев подробно рассказывает депутатам о борьбе трудового дехканства с ханами и баями, ростовщиками, муллами и ишанами, чьей собственностью до Великой Октябрьской социалистической революции была вода.

— Эта борьба,— говорит Ахунбабаев,— породила непримиримую вражду между эксплоатируемыми и эксплоататорами, нередко кончавшуюся кровопролитной резней и разорением трудового дехканства. Только советская власть и партия большевиков поставили ирригацию на службу народу, сделали воду народным достоянием. Целиком одобряя представленный Совнаркомом проект сельскохозяйственного водопользования, я призываю всех депутатов голосовать за его утверждение и неуклонное выполнение.

В прениях по докладу тов. Абдурахманова выступили также депутаты Гаипназаров, Хаитов, Меджетова, Мирзаев и другие.

Сегодня на вечернем заседании — продолжение прений по докладу.

БОРЬБА ЗА ЧИСТОТУ И ЭКОНОМИЮ

СТАЛИНО, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Комсомольские организации многих шахт и заводов Донбасса ведут борьбу за чистоту предприятий и экономию цветных металлов, топлива, сырья и электроэнергии.

На Макеевском металлургическом заводе им. Кирова комсомольская организация за два месяца собрала 8,8 тонны цветных металлов стоимостью 12,6 тысячи рублей. В цехах сейчас установлены специальные ящики, куда собираются стружки и отходы цветных металлов. Макеевские комсомольцы собирают много и черных металлов. Очищая завод от мусора и грязи, они с помощью домохозяек собрали сотни вагонов металлического лома.

В феврале по инициативе комсомольцев на заводе были созданы посты по борьбе с бесхозяйственным расходованием электроэнергии. Первый месяц работы этих постов дал замечательные результаты. За этот месяц, например, было сэкономлено более 4.000 киловатт-часов электроэнергии. В прокатном цехе № 1 по инициативе комсомольской группы установлен контроль за расходованием обтирочных и смазочных материалов. В течение февраля комсомольцам удалось сэкономить на этих материалах около 5.000 рублей.

На стане «300» в прокатном цехе № 2 были большие отходы металла после проката. Эти отходы — концы — снова приходилось отправлять на переплавку, завод терпел большие убытки. Комсомолец, начальник смены тов. Сидельский внес предложение, направленное к тому, чтобы сократить отходы концов. Проведя в жизнь это предложение, прокатный цех № 2 добился, что расходный коэффициент металла на стане «300» сократился на 22 процента.

Большую работу проделали комсомольцы Краматорского машиностроительного завода имени Сталина по сбору цветных металлов. В декабре, январе и феврале они собрали около 125 тонн цветного металла на 398,8 тысячи рублей.

ВЕСЕННИЕ ШКОЛЬНЫЕ КАНИКУЛЫ

Весенние каникулы начались.

Вчера днем одно из лучших помещений Москвы — Колонный зал Дома союзов заполнила детвора. Собралось свыше полутора тысяч школьников на концерт художественной самодеятельности профсоюзов. Этим концертом открылась серия детских утренников и вечеров, организуемых ВЦСПС в дни каникул. Впереди — концерт детской самодеятельности, встреча ребят со сталинскими лауреатами — артистами, композиторами и писателями, концерты мастеров искусств, встречи с мастерами спорта и исполнителями ролей любимых героев в кинокартинах. В Колонном зале до 30 марта побывает 15 тысяч школьников.

В Политехническом музее вчера начались утренники занимательной науки и техники. Первую лекцию «Мороз в 194 градуса» прочитал старший научный сотрудник П. В. Лютенсков. Лекция сопровождалась интересными опытами. В музее проводятся экскурсии, знакомящие детей с достижениями науки и техники, природными богатствами СССР, величайшими стройками нашей страны, с историей техники.

28 марта в Политехническом музее для школьников проводится консультация о выборе профессии. Научные сотрудники на экспонатах музея познакомят ребят с основными отраслями промышленности и сельского хозяйства, расскажут, как работают инженеры, техники, мастера различных специальностей. Вузы и военные учебные заведения организуют в залах музея консультации о своих профилях, программах и условиях приема.

Весь день вчера было много детей в городском Доме пионеров и октябрят. Работали различные самодеятельные кружки. В театре 600 школьников смотрели выступления мастеров-гимнастов и кинокартину.

Около 1.000 школьников провели первый день каникул в Дзержинском районном детском парке. Там начались шахматно-шашечные соревнования, в которых участвуют 18 детских команд, и районные соревнования по противовоздушной и противохимической обороне.

ЛЕНИНГРАД, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Сегодня — первый день весенних каникул.

В Ленинградском дворце пионеров состоялся большой детский праздник. Герои любимых детских произведений—барон Мюнхгаузен, Кот в сапогах, Робинзон Крузо, Дон-Кихот и другие пригласили ребят к себе в гости. Король плясунов устраивал веселые танцы. Дети смотрели кинофильм «Дети капитана Гранта» и спектакль кукольного театра под руководством артиста Деммени. Дворец пионеров организует в дни каникул праздник юных физкультурников и туристов, а также бал школьников старших классов.

Кинотеатры города обслужат во время каникул более полумиллиона школьников. В 40 кинотеатрах ежедневно идут детские сеансы. Лекторий Ленинградского горкома ВКП(б) устраивает для детей лекции о героическом дрейфе ледокольного парохода «Седов», о разгроме линии Маннергейма, о работе Экспедиции подводных работ особого назначения.

ПОДГОТОВКА К ПОСЕВУ КОК-САГЫЗА

КИЕВ, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** В районах Киевской области началась стратификация (сохранение семян во влажном песке для ускорения произрастания) семян кок-сагыза. В Жашковском районе заложили на стратификацию 120 килограммов, в Розважевском — 100 килограммов, в Высше-Дубечанском — 24 килограмма.

По сведениям Киевской межобластной конторы «Союзраскаучук», колхозы и колхозники Киевской области получили семена для сверхпланового посева кок-сагыза на площади более 1.500 гектаров.

Звеньевая артели «Пролетар», Черкасского района, комсомолка Александра Фесенко собрала в прошлом году 46,6 центнера корней кок-сагыза с гектара, а в этом году обязалась дать 50 центнеров. Тов. Фесенко получает из колхозов многочисленные приглашения поделиться опытом выращивания кок-сагыза. Первая беседа состоялась в Лесковском колхозном клубе. Присутствовало более 200 человек. Такую же беседу тов. Фесенко провела на районном совещании передовиков сельского хозяйства, на собрании звеньевых Черкасского района и на районном собрании звеньевых, бригадиров и участковых агрономов Смелянского района.

СОВЕТСКАЯ ЛАТВИЯ НАКАНУНЕ СЕВА

РИГА, 23 марта. (ТАСС). Крестьяне республики активно готовятся к весеннему севу. Почти повсюду закончен ремонт сельскохозяйственного инвентаря. На зерноочистительных пунктах на полном ходу триеры, сортировки, идет протравливание семян. Из других республик Советского Союза завозятся минеральные удобрения, которые сразу же раскупаются хозяйствами. Закончено оборудование 50 машинно-тракторных станций. Организуются ремонтные мастерские. 15 апреля школы механизации сельского хозяйства выпустят 700 трактористов и механиков. Во всех волостях открываются машинно-коннопрокатные пункты. В уездах работают агрономические курсы для крестьян.

ПЛЕНУМ САРАТОВСКОГО ОБКОМА ВКП(б)

САРАТОВ, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Опубликованное на-днях в местной печати постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства по Саратовской области» встречено в колхозах с огромным удовлетворением. Усилия колхозников направлены сейчас на то, чтобы образцово подготовить и провести весенний сев, по-хозяйски завершить зимовку скота, бережно принять и сохранить новый приплод.

Состоявшийся на-днях пленум обкома ВКП(б) с участием секретарей райкомов обсудил доклад секретаря обкома тов. Власова о мерах по проведению в жизнь постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) и о ходе подготовки к весеннему севу.

Область—накануне весеннего сева. Между тем к 15 марта МТС еще не отремонтировали 1.656 тракторов, из них 602 гусеничных. Качество ремонта оставляет желать много лучшего. У шести тракторов, выпущенных из ремонта Александрово-Гайской МТС, при проверке было найдено много недоделок. Нерадивое отношение к ремонту тракторов тем более нетерпимо, что почти половину яровых культур колхозам области придется сеять по весновспашке.

Серьезной критике подвергли на пленуме деятельность областного земельного отдела и его руководителя тов. Силина. Аппарат отдела работает бессистемно, бюрократически. Земельные органы, начиная от областного отдела и кончая районными, занимаются, как правило, текущими кампаниями, но не изучают и не ставят глубоко вопросов развития экономики колхозов.

На колхозных тактических учениях

Два дня продолжались тактические учения колхозников Луховицкого района, Московской области. Тема учений — борьба с парашютными десантами — по-настоящему захватила жителей 23 населенных пунктов, принимавших участие в учениях.

Луховицкий район — безлесный. Поля изрезаны лощинами и оврагами. Много мелкого кустарника. Успех борьбы с десантниками в таком районе зависит от военной подготовленности и мобилизованности населения.

Вот почему, как только в районе было об'явлено угрожаемое положение, сотни людей стали нести службу воздушного наблюдения. Дозоры и патрули, охраняющие села, усиленные посты у шлюзов, колхозных электростанций, специальные посты на железнодорожных станциях (Фруктовая, Алпатьево) внимательно прислушивались и присматривались—не появятся ли самолеты.

22 марта были приведены в готовность группы, команды, отряды, и можно было воочию убедиться, что осоавиахимовские подразделения колхозников представляют собой силу, обученную в военном отношении, умеющую действовать быстро и организованно.

В селе Слемские Борки — 30 кавалеристов и 70 стрелков. В селе Дединово — несколько сот стрелков и взвод кавалеристов. В селе Белоомут — около 500 бойцов, часть из них — лыжники. Во главе групп стоят командиры запаса.

Об этих людях следует сказать подробнее. Председатель районного совета Осоавиахима старший лейтенант запаса Богомолов, покинувший ряды Красной Армии много лет тому назад, сохранил качества, которые привила ему армия. Это исключительно дисциплинированный человек, прекрасный лыжник, хороший стрелок и скромный, нетребовательный в быту воин. Он со страстью отдает свои силы оборонной работе.

Тов. Богомолов в своей работе опирается на людей, прошедших такую же, как и он, школу. Бойцы и командиры запаса широко привлечены к оборонной работе. В селе Белоомут есть Дом обороны. Начальником Дома работает славный участник войны с белофиннами лейтенант запаса тов. Клоков. Еще чувствуя недомогание от раны, он тем не менее принимает самое жаркое участие в обучении колхозников военному делу. И много других замечательных товарищей любовно передают колхозникам навыки, приобретенные в Красной Армии.

Под командой таких людей и собрались 23 марта на рассвете бойцы осоавиахимовских колхозных групп, команд и отрядов для охраны района от возможного вторжения парашютных десантов.

Утро было морозное. Сильный ветер гнал поземку. Команды собрались возле правлений колхозов. В предрассветных сумерках построились лыжники, кавалеристы. Штабы непрерывно поддерживали связь с соседними деревнями и с главным штабом, находившимся на станции Фруктовая.

...Парашютистам вчера пришлось поработать изрядно. Ветер был порывистый. Парашютистов тт. Павла Маликова, Зою Плешакову и других тащило ветром по заснеженным полям 400—500 метров. С трудом удавалось справляться с надутым ветром куполом парашюта.

Прыгнуть с парашютом было только половиной дела. Предстояло вести бой. Парашютисты прыгали в маскировочных халатах с лыжами, винтовками, гранатами, патронами. Груз изрядный. Скрываясь в кустарниках, они двигались по полям, едва заметные, точно привидения.

Утром парашютисты опустились возле села Дединово. Тотчас кавалеристы и стрелки села выступили в поле. Село осталось без охраны. Но стоило появиться парашютистам на окраине, как все, кто остался в Дединове, — женщины, старики — окружили их и разоружили.

Председатель сельсовета села Алпатьево тов. Пронина сообщила штабу на станции Фруктовая, что в 11 часов 05 минут десант подошел к селу на расстояние в один километр. Далее Пронина, пользуясь сообщениями, доставленными колхозниками-связистами, доносила штабу о ходе боя, а в заключение передала: «Противник окружен и взят в плен».

...А когда был дан сигнал отбоя, уставшие, вспотевшие, но гордые своими успехами люди собрались в заснеженной пойме реки Оки, и председатель районного совета Осоавиахима тов. Богомолов сделал разбор, указав на ошибки в действиях той и другой сторон.

В целом тактические учения колхозников Луховицкого района проведены очень хорошо. Исключительно серьезное отношение колхозников Луховицкого района к тактическим учениям показало, что в оборонной работе этот район является одним из передовых в Московской области.

Район учений. **(Спец. корр. «Правды»).**

Начался матч-турнир на звание абсолютного чемпиона СССР по шахматам

★ В ПЕРВОМ ТУРЕ ЛИЛИЕНТАЛЬ И СМЫСЛОВ СЫГРАЛИ ВНИЧЬЮ ★ ПАРТИЯ КЕРЕС — БОНДАРЕВСКИЙ ОТЛОЖЕНА ★ ИЗ-ЗА БОЛЕЗНИ БОЛЕСЛАВСКОГО НЕ СОСТОЯЛАСЬ ЕГО ВСТРЕЧА С БОТВИННИКОМ

Более тысячи любителей шахматной игры заполнили сегодня обширный зал Дворца имени Урицкого. Здесь начался матч-турнир на звание абсолютного чемпиона СССР по шахматам. Это — большое событие в шахматной жизни Ленинграда и всей страны.

Над столиками участников турнира — большие демонстрационные доски. Такие же доски установлены в фойе.

В 6 часов 30 минут вечера к шахматным столикам подходят участники матча-турнира: Керес и Бондаревский, Лилиенталь и Смыслов. Один столик остается пустым. Чемпион Украины Болеславский заболел, и его партия с Ботвинником отложена.

Краткую вступительную речь произнес главный судья матча-турнира тов. Фогелевич.

На шахматных досках сделаны первые ходы.

Организаторы турнира сделали все, чтобы помочь зрителям разобраться в тонкостях происходящей шахматной борьбы. Зал радиофицирован. Каждый из зрителей имеет возможность, не сходя с места и следя за ходом партии по демонстрационным доскам, одновременно слушать комментарии гроссмейстера Левенфиша.

Участники турнира превосходно изучили друг друга. Как известно, жеребьевка была проведена за несколько дней до турнира. Это облегчило подготовку к партиям, так как заранее определились цвета фигур в каждой встрече.

Керес играет в первом туре белыми с Бондаревским. Два раза встречались они до этого турнира за шахматной доской. Первая встреча в тренировочном турнире 1939 года закончилась ничьей, во второй встрече победил Бондаревский.

Ростовчанин, повидимому, основательно пересмотрел свой репертуар дебютов и уже в первом туре сыграл защиту Каро-Канн, которую ни разу до этого не применял в серьезных турнирных партиях. Бондаревский разыграл вариант, часто встречающийся в последних шахматных соревнованиях, но, развивая дебют, сделал новый ход: жертва пешки дала ему активную на вид позицию. Одно время казалось, что белым придется испытать немалые трудности. Но инициатива оставалась у черных недолго. Керес добился размена ферзей и даже получил лишнюю пешку. Настала очередь защищаться Бондаревскому. В трудном эндшпиле он остроумно изыскивал пути к ничьей, но из-за нехватки времени на обдумывание ходов играл неточно. Партия отложена в позиции, где у Кереса есть шансы на выигрыш.

Интересную партию разыграли два москвича — Лилиенталь и Смыслов. Лилиенталю до сих пор ни разу не удавалось победить молодого московского мастера. Они встречались четыре раза. Два раза выигрывал Смыслов, а в двух других партиях стремительная атака Лилиенталя нейтрализовалась стойкой защитой Смыслова. Сегодня в их пятой турнирной партии с первых же ходов начались взаимные «хитрости». На пятом ходу Лилиенталь, играя белыми, применяет новинку в защите Нимцовича. Не остается в долгу и Смыслов. Он сразу уходит с проторенной дорожки теоретических дебютных вариантов. Но оригинальный путь развития фигур, избранный Смысловым, не оказался сильнейшим. Белые разменяли несколько легких фигур и получили давление на слабые сдвоенные пешки противника. Зрители с нетерпением ожидали, что предпримет Смыслов. Он предложил жертву пешки. Смыслов был сегодня очень «щедр»: к 36-му ходу у Лилиенталя оказалось четыре лишних пешки. И все же он не смог выиграть. Вечным шахом, от которого нельзя было найти спасения, Смыслов вынудил ничью.

Второй тур играется завтра.

Гроссмейстер **А. КОТОВ.**

Ленинград, 23 марта. **(По телефону).**

НА ТЕМЫ ДНЯ

ЭНЕРГИЧНЕЕ ГОТОВИТЬСЯ К ВЫСТАВКЕ 1941 ГОДА

Недалеко то время, когда над выставочным городком в третий раз взовьются красные флаги. Павильоны выставки снова оживут. Сюда со всех концов страны приедут тысячи колхозников, чтобы изучить богатейший опыт стахановцев и лучших хозяйств социалистического земледелия.

Значение Всесоюзной сельскохозяйственной выставки велико, она дает «...возможность определить, какая республика или область идет впереди или, наоборот, отстает по тому или иному виду сельского хозяйства, в какой из них выращено больше передовых людей сельского хозяйства» (Молотов).

Выставка — организатор социалистического соревнования в деревне, она помогает дальнейшему развитию колхозов и совхозов. Применяя опыт передовиков, многие ранее отстававшие колхозы подтянулись, вышли в число передовых и в 1941 г. будут демонстрировать свои успехи.

Сейчас повсеместно идет отбор кандидатов. Предварительные итоги говорят о том, что число экспонентов в этом году значительно возрастет, на выставке будут участвовать наряду со стахановцами и лучшими хозяйствами целые районы, области и республики. Широко будет представлено сельское хозяйство новых союзных республик: Литовской, Латвийской, Эстонской, Молдавской, а также западных областей УССР и БССР.

Отбор кандидатов на выставку — не *техническая процедура*, а *большое государственное дело*. К этой серьезной работе надо отнестись с исключительным вниманием. Каждый, кто своим честным трудом добился права участия на выставке, должен быть на ней представлен!

Как же идет отбор? Оказывается, кое-где стали забывать о выставке, отбор кандидатов превратили в пустую формальность, не желают выявлять новых передовиков.

Очень плохо идет подготовка к выставке в Чкаловской области. В прошлом году от этой области на выставке участвовало 2.836 передовиков, а сейчас подано лишь 2.313 заявлений, утверждено же и того меньше. Откуда такое снижение? Может быть, нет достойных кандидатов? Достойные кандидаты имеются, но с ними не хотят «возиться»! В Саракташском районе, например, оформив 27 кандидатов, заявили: «Больше у нас нет передовиков». Вскоре же оказалось, что десятки стахановцев просто не были учтены.

В Актюбинской области из 1.297 кандидатов областными организациями утверждено всего 823. Здесь тоже клялись, что больше «нет передовиков с высокими показателями». Но стоило провести проверку, как выявилась другая картина. В Родниковском районе, например, оформили кандидатом один-единственный колхоз, находящийся при районном центре, а в остальные 19 колхозов никто и не заглянул.

Невероятная путаница с отбором кандидатов происходит во Фрунзенской области (Киргизия). Комната, где помещается выставочная группа, завалена мусором и хламом. В столах и ящиках много папок с пометками «отклонено». При проверке материалов с пометкой «отклонено», оказалось, что из 1.500 кандидатов большинство имеет право участвовать на выставке!

Как видно, с подготовкой к выставке в Киргизии не торопятся. Из 4.950 кандидатов утверждено только 3.119 — почти на две тысячи меньше, чем в 1940 году!

Крайне плохо занимаются выставочными делами земельные органы и, в частности, Наркомзем СССР. Необходимо покончить с ненормальным положением, когда работа по отбору и оформлению кандидатов возлагается на технических работников.

Образцово подготовиться к выставке — это значит высококачественно провести сев, возглавить социалистическое соревнование, широко развернувшееся в колхозной деревне в связи с постановлением партии и правительства о дополнительной оплате труда передовых колхозников.

НАКАНУНЕ НАВИГАЦИИ

Весна вступает в свои права. На Кубани поднят флаг навигации. В низовьях Дона и Днепра начался весенний ледоход. В ближайшие дни на этих реках наступит горячая навигационная пора. К пристаням подвозятся грузы, в мастерских заканчиваются последние ремонтные работы. Флот ждет сигнала к выходу в плавание.

Перед нашим речным флотом в этом году стоят особенно ответственные задачи. XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) справедливо подвергла критике работу речников, которые не выполняют государственных планов перевозок и еще не изжили коренных недостатков в своей работе: простоев тоннажа, задержек грузов на перевалочных пунктах, медленной оборачиваемости флота. Чем быстрее работники речного транспорта искоренят эти недостатки, тем лучше он сможет выполнить растущие требования народного хозяйства.

Как же речники южных бассейнов встречают весну?

Если на Дону и на Кубани судоремонтники подготовили флот к установленным срокам, то днепровцы этим похвастаться никак не могут. Один из ведущих судоремонтных заводов на Днепре — Киевский завод имени Сталина (директор тов. Бабенко) не выполнил задания, нарушил графики ремонта многих судов. Из 20 пароходов, ремонт которых должен был закончиться к 20 марта, в срок были готовы только три. Запорожский судоремонтный завод (директор тов. Дойченко) задержал выход парохода «Пролетарий» и несколько раз срывал график ремонта парохода «Профинтерн». Плохо идет подготовка к весне и на астраханских судоремонтных заводах.

Четкая работа портов и пристаней имеет решающее значение для успеха навигации. Этот успех зависит прежде всего от того, насколько быстро и организованно будут вестись погрузочно-разгрузочные работы. Нет нужды распространяться о том, какую огромную роль для ускорения этих работ играет механизация погрузки и разгрузки судов. Однако на многих пристанях механизация еще не в почете. Например, на пристани Краснодонецкой (Северный Донец), принадлежащей тресту «Ростовуголь», нет ни одного механического перегружателя. В начале марта, когда теплая погода позволила частично начать навигацию, на этой пристани погрузка велась вручную. С первых же дней флот простаивал десятки часов. Не закончен ремонт механизмов в Ростовском-на-Дону и Днепропетровском портах. Но хуже всех встречают навигацию херсонцы: с ремонтом механизмов и пристанского хозяйства (эстакады, склады, вокзалы) у них дело идет из рук вон плохо.

Нельзя признать нормальным и положение с подвозом грузов к берегу. На самом «хлебном» участке Днепра — между Херсоном и Запорожьем — на пристанях Каховка, Голая Пристань, Б. Лепатиха — флот не обеспечен зерновыми грузами. Органы Наркомзага собираются пред'явить в течение апреля и мая около 60 тысяч тонн хлеба. Очень мало! Ежегодно речной флот за этот же период перевозил по Днепру в три раза большее количество хлебных грузов. На пристанях Дона и Северного Донца другая картина. Здесь зерна очень много. Направляется оно в Ростов-на-Дону, элеваторы, склады и амбары которого заполнены хлебом. Выгружать некуда. Это уже в начале марта вызывало простои флота. Если же хозяин складских помещений — Наркомзаг — не примет энергичных мер к их освобождению, баржи попрежнему непроизводительно будут терять время у ростовских причалов.

Недостаточно обеспечены речные перевозки по Днепру такими грузами, как уголь, нефть и особенно металл.

Все эти недостатки должны быть устранены сейчас — до разгара навигации. Необходимо помнить, что первые месяцы работы флота в период «большой воды» имеют исключительное значение. При энергичной помощи обкомов, горкомов, райкомов ВКП(б) партийные и непартийные большевики речного флота, пристаней, перевалочных пунктов вместе с клиентурой и железнодорожниками должны дружно и организованно встретить весну на реках!

ЗАСЕЯНА ПЕРВАЯ ТЫСЯЧА ГЕКТАРОВ ХЛОПКА

ТАШКЕНТ, 23 марта. (ТАСС). Дружная весна позволила значительно раньше обычного начать сев хлопка. Более двухсот передовых колхозных звеньев Ферганской, Наманганской, Андижанской, Сурхан-Дарьинской и Бухарской областей вышли на хлопковые поля. К 23 марта в республике засеяна египетским и американским хлопчатником первая тысяча гектаров. Вчера звено Игамбердыева из колхоза «Ленин юлы», Термезского района, первым в республике завершило посевные работы. Участок засеян высококачественными семенами, хорошо удобрен.

—o—

ПАМЯТНИКИ В. И. ЛЕНИНУ В КОЛХОЗАХ

КИЕВ, 23 марта. (Корр. «Правды»). В Гостомельской артели имени 13-летия Октября и в Горенпцкой имени 9 января, Киевского пригородного района, по решению общих собраний колхозников сооружаются памятники В. И. Ленину.

В Гостомельском колхозе памятник будет установлен в парке культуры и отдыха. В парке будут посажены цветы и декоративные деревья. Оборудуется площадка для оркестра. Открытие памятника намечается 1 мая.

—o—

ПРИМОРСКИЙ ВИНОГРАД

ВЛАДИВОСТОК, 23 марта. (Корр. «Правды»). Ежегодно в приморской тайге собирается много дикого винограда. Приготовленные из него вина пользуются у местного населения большим спросом. Дикий виноград охотно употребляется и в свежем виде.

В последние годы некоторые колхозы края и отдельные садоводы-любители стали заниматься разведением культурных сортов винограда. В Ольгинском, Шкотовском, Буденновском районах есть колхозы, которые уже в течение нескольких лет получают с небольших площадей хорошие урожаи винограда. Особенно больших успехов добились мичуринцы-любители вблизи Владивостока.

В этом году в Приморье приступают к широкому развитию виноградарства. В самой южной части Приморья, в Хасанском районе, создается первый на Дальнем Востоке виноградный совхоз. В долине полугорной реки Тизенхе полным ходом идут строительные работы. Вырисовываются *контуры центральной усадьбы совхоза*. Для рабочих построено несколько больших просторных домов. Укомплектован штат совхоза. Директор, его заместитель и главный агроном, квалифицированные специалисты-виноградари заняты подготовкой к весенним работам. Приобретается инвентарь.

Вскоре на пологих склонах сопок раскинутся плантации Хасанского виноградного совхоза. Климат здесь благодатный, почва плодородная. В нынешнем году совхоз произведет закладку плантации. Кроме того, саженцы винограда будут культивироваться и размножаться в парниках, в теплицах, на грядках.

На виноградных плантациях Хасанского совхоза будут разводиться главным образом местные сорта винограда, а также раннеспелые мичуринские сорта.

—o—

ВИТАМИНИЗИРОВАННЫЕ СИРОПЫ

Союзвитаминпром Наркомпищепрома СССР закончил опыты по производству витаминизированных сахарных сиропов, содержащих витамин «С», глюкозу, фруктозу и небольшое количество лимонной кислоты.

Сиропы, весьма приятные на вкус, найдут применение как профилактическое средство против ряда инфекционных заболеваний.

К маю предполагается выпустить первую партию витаминизированных сиропов в количестве двух тонн.

О ЧРЕЗМЕРНЫХ ПРИПУСКАХ И РАСТОЧИТЕЛЬСТВЕ МЕТАЛЛА

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) поставила перед партийными организациями важную задачу: добиться правильного использования оборудования, инструмента, сырья, материалов. Мы часто даже и не подозреваем, какие громадные возможности есть у нас в этом отношении.

У нас на предприятиях очень много говорят о том, что металла, и особенно цветного, недостаточно, и в то же время мы встречаемся с варварским расходованием металлов. Достаточно сказать, что в 1940 году на одном только Кировском заводе в Ленинграде лишь по четырем горячим цехам отходы металла составили 70.000 тонн. На заводе имени Жданова за год в лом и стружку пошло 736 тонн цветных металлов и 6.467 тонн черных.

На большинстве заводов припуска чрезвычайно высоки. На отдельных деталях процент переработки материала в стружку достигает 80 и даже 90. Так, на заводе имени Молотова чистый вес уплотнительных колец составляет всего лишь около 10 процентов металла, расходуемого на их изготовление. В 1940 году на отливки этих колец ушло 50 тонн никеля и 150 тонн цветного сплава, при этом вес колец составил примерно 20 тонн, а вес стружки — 180 тонн.

На Кировском заводе в цехе № 2 для того, чтобы изготовить комплект бронзовых втулок, берется заготовка весом в 292 килограмма. Чистый вес этих втулок составляет около 65 килограммов. Таким образом, в стружку здесь перерабатывают *227 килограммов, или 78 процентов* веса заготовки.

И это не единственный случай. На том же Кировском заводе при обработке детали «15-3» весом в 57,5 килограмма получают 227,5 килограмма стружки; деталь «15-47» весом в 33 килограмма дает 137 килограммов стружки; при обработке детали «513-2» весом в 26 килограммов стружка составляет 164 килограмма и т. д.

Налицо — явная бесхозяйственность. А хозяйственные руководители и партийные организации проходят мимо подобных фактов, не борются с расточительством металла. В первую очередь нужно добиться, чтобы на каждом предприятии были нормы расходования материалов на единицу продукции. И, во-вторых, чтобы эти нормы соответствовали действительной потребности и не были завышенными.

Отсутствие норм приводит к *бесконтрольному расходованию материалов вообще*. Вот, например, на заводе имени Жданова, где припуска на обработку сами по себе чрезмерно велики, заготовки отливаются или отковываются таким образом, что их вес намного превышает запроектированный припуск. Так, деталь «ТБЗ/1-1» весом в 837 килограммов имеет припуск 463 килограмма, отковали же ее еще на 250 килограммов тяжелее. Таким образом, в стружку перерабатывается 713 килограммов металла. Деталь «Т43/2-2» отлили на 445 килограммов тяжелее чем следует, да «узаконенный» припуск на этой детали составляет 550 килограммов. Таким образом, в стружку перегоняется 995 килограммов (тонна!) металла на одной лишь детали!

На заводе им. Жданова вследствие отсутствия норм наблюдаются и такие случаи: нужен рабочему пруток стали длиною в полметра — метр, ему отпускают со склада стандартный пруток длиною в 6 метров. Рабочий несет этот прут в цех, использует сколько ему надо, остальное бросает. Через некоторое время оставшийся кусок вывозят как утиль.

Такие же факты имеются и на других предприятиях района.

Мы часто жалуемся на нехватку оборудования. Но в то же время наши станки используются малопроизводительно, наше оборудование много времени работает на производстве никому не нужной стружки. На заводе им. Жданова в 1940 году только за обработку излишних припусков было оплачено свыше 30.000 часов. Это значит, что 30.000 часов станки работали впустую.

Добившись рационального использования металла при его обработке, мы одновременно сможем решить еще одну задачу, поставленную XVIII Всесоюзной партийной конференцией: снизить себестоимость продукции и повысить производительность труда. На заводах Кировского района за обработку излишних припусков в 1940 году было уплачено несколько сот тысяч рублей.

Какими путями надо добиваться сокращения излишних припусков?

Первое — упорядочить размеры заготовок. У нас очень часто вместо заготовок нужных размеров, круглого или иного сечения используют заготовки, которые находятся под рукой. Так, в одном из цехов на Кировском заводе при обработке болтов вместо шестигранной волоченки подается круглая сталь больших размеров.

Второе — надо широко внедрять более рациональные способы обработки металла, в частности внедрять штамповку вместо свободной ковки. Что это сулит, можно показать на одном характерном примере. В цехе № 4 на Кировском заводе деталь «31-1» весом в 39 килограммов изготовлялась из заготовки весом в 130—140 килограммов. Работники цеха тт. Майоров и Беленький предложили изготовлять эту деталь из двух штампованных половинок, применяя сварку. Это предложение дает заводу около миллиона рублей экономии, так как в результате его применения в десятки раз сократилось станочное время, уменьшились потери металла и т. д.

Третье — наши конструктора должны давать более рациональные, более удобные для производства формы деталей. Например, бронзовые втулки, о которых мы говорили выше, сейчас конструкторским бюро Кировского завода упрощаются и вес заготовки резко уменьшается.

Четвертое — надо обязательно иметь твердые нормы расхода материала. Сейчас на заводе им. Жданова проводится большая работа по введению норм. Этого мы будем добиваться и на всех предприятиях района. Надо поставить дело так, чтобы всякое нарушение этих норм, всякие излишние припуска рассматривались как нарушение технологической дисциплины.

Кировский райком ВКП(б) установил, что парторганизации предприятий района не занимаются вопросами экономии металла и других материалов. На наших партийных активах и собраниях, посвященных обсуждению итогов XVIII Всесоюзной партконференции, мы очень резко критиковали эти недостатки. В ближайшее время райком намерен собрать совещание технологов и конструкторов специально по вопросу о сокращении отходов металла.

В. ЕФРЕМОВ.
Секретарь Кировского райкома ВКП(б) г. Ленинграда.

НОВЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ АППАРАТ

СВЕРДЛОВСК, 23 марта. (Корр. «Правды»). Коэрцитиметры — так называется прибор, сконструированный старшим научным сотрудником Научно-исследовательского института металлургии, металлофизики и металловедения Уральского филиала Академии наук СССР тов. Михеевым.

Металлографические и механические испытания серийных изделий обычно требуют отрезки пробы или зачистки поверхности. Это ведет к порче проверяемой продукции. С помощью нового прибора контроль твердости и микроструктуры стальных изделий осуществляется магнитным способом. Коэрцитиметры позволяют контролировать термическую обработку изделий, не причиняя им никакой порчи. В десятки раз сокращается время, затрачиваемое на проверку продукции.

Новый контрольный аппарат изготовлен в виде оперативного переносного прибора. Коэрцитиметры уже применяются на Невьянском, Первоуральском новотрубном и старотрубном заводах и на других предприятиях.

НЕРАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ТОПЛИВА

(В порядке предложения)

Ликвидация встречных и чрезмерно дальних перевозок является одной из важных народнохозяйственных задач. При ее решении особое внимание должно быть обращено на рационализацию перевозок топлива, на которые приходится свыше 30 проц. всего грузооборота железных дорог.

Большой эффект может дать более правильное планирование топливных перевозок. Насколько велики возможности в этом направлении, можно судить по следующему. Уральская экспедиция Академии наук СССР в связи с исследованием путей рационализации топливоиспользования на Урале анализировала существующий топливный режим отдельных участков и депо уральских железных дорог. Этот анализ выявил, что фактически отсутствует обоснованное районирование потребления различных видов топлива отдельными участками транспорта и это приводит к излишнему пробегу топливных грузов, предназначаемых для нужд железных дорог.

Так, например, в последние годы кузнецкий уголь потребляется на участках Пермь — Свердловск и в отдельных случаях даже на участках Свердловск — Кын — Чусовская. Одновременно навстречу кузнецкому углю перевозится кизеловский уголь для снабжения тех же участков и депо. Между тем нет никакой технической необходимости снабжать эти участки двумя видами углей. Более рационально было бы, например, снабжать Пермь только кизеловскими углями, а Свердловск — только кузнецкими.

Кизеловский уголь потреблялся на ж.-д. участках Нижний Тагил — Алапаевск — Егоршино — Туринск и одновременно егоршинские антрациты перевозятся во встречном направлении для снабжения Алапаевска и других участков.

Аналогичная картина и на Южно-Уральской дороге. Челябинский уголь перевозится для снабжения восточных участков, т. е. его везут навстречу карагандинским углям. Между тем челябинский уголь должен был бы в целях сокращения работы транспорта перевозиться как раз в противоположном — в западном направлении.

На железных дорогах Восточного Урала потребляются преимущественно кузнецкие угли, а менее калорийные и, следовательно, менее транспортабельные карагандинские угли перевозятся для снабжения более отдаленных западных участков. Подобное распределение кузнецких и карагандинских углей, несомненно, приводит к излишнему увеличению пробега угля.

Анализ перевозок топлива для промышленных потребителей Урала показал, что и здесь имеется немало встречных и нерациональных перевозок.

Рационализация топливных перевозок не требует никаких капитальных затрат. Но, к сожалению, этому делу не уделяют должного внимания ни в плановых органах НКПС и дорог, ни в Госплане.

Проф. А. ПРОБСТ.

—o—

У ЧУЖОЙ КОЛОНКИ

КИЕВ, 23 марта. (Корр. «Правды»). В Сумской области преступно разбазаривается горючее, предназначенное для машинно-тракторных станций и колхозов. Бензин продается на сторону. Так, например, в Середино-Будском районе с разрешения заведующего райземотделом тов. Кузьменко райпотребсоюзу было продано свыше тонны бензина, отпущенного для колхозов на посевную кампанию. Райземотдел Тростянецкого района продал свыше 20 килограммов бензина райфинотделу.

Как своим собственным добром, распоряжаются колхозным бензином и кировоградские областные организации. Областная плановая комиссия предложила заведующему топливным сектором облземотдела тов. Петрову выделить за счет колхозов фонды бензина для снабжения автомашин райкомов партии. Разработаны даже специальные нормы расходования; так, скажем, каждый секретарь райкома получает на месяц 167,2 килограмма бензина. Получив санкцию на разбазаривание горючего, работники облземотдела решили и сами приложить руку к колхозному добру. По первой же просьбе областной конторы *«Тракторосбыт» они и ей выделили 300 килограммов чужого бензина.*

О фактах разбазаривания горючего, предназначенного для весенних полевых работ, осведомлен начальник топливного сектора Наркомзема УССР тов. Бушуев, но никаких мер против этого безобразия он не принимает.

—o—

Пополнение музея С. М. Кирова

ЛЕНИНГРАД, 23 марта. (Корр. «Правды»). 27 марта исполняется 55 лет со дня рождения С. М. Кирова. На заводах и фабриках Ленинграда организуются беседы о жизни и деятельности пламенного большевика, устраиваются массовые экскурсии трудящихся в музей С. М. Кирова.

Музей за последнее время пополнился новыми экспонатами. В *отделе «С. М. Киров* в борьбе за установление советской власти на Северном Кавказе» выставлен экземпляр газеты «Донские известия» от 24 апреля 1918 г. со статьей С. М. Кирова «Зарево национального пожара». В этой статье характеризуется положение городов Грозного и Владикавказа после хозяйничанья в Терской области контрреволюционного, так называемого терско-дагестанского правительства.

Новые фотодокументы включены в экспозицию отдела «С. М. Киров в период гражданской войны». Здесь выставлены приказ Кирова — представителя Реввоенсовета Южного фронта — об укреплении дисциплины в рядах милиции гор. Астрахани, опубликованный в газете «Красный воин» 21 июня 1919 года, приказ Кирова по Астраханскому району от 7 апреля 1919 г. о сдаче оружия всеми учреждениями, организациями и частными лицами, распоряжение Кирова Астраханскому губисполкому о принятии срочных мер по ремонту насыпи Рязано-Уральской железной дороги и другие документы.

В музее экспонируется новая картина художника И. А. Серебряного «С. М. Киров в Томской тюрьме».

Назревшие вопросы

Как ни странно, но многие земельные работники и директора МТС рассуждают так: поскольку сельскохозяйственное производство сезонное, то тракторный парк в процессе работы незачем ремонтировать, важно одно — побольше обработать гектаров. Профилактический ремонт обычно забывается. Нечего и говорить, что такая система эксплоатации приводит к преждевременному износу машин, к сокращению срока их службы. Как правило, значительная часть тракторов к осени бывает настолько потрепана, что ими уже нельзя производить зяблевую вспашку. При этом почти всем тракторам зимой приходится делать капитальный либо текущий ремонт.

Передовые машинно-тракторные станции Крыма, используя опыт участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, серьезно взялись за внедрение методов культурной эксплоатации тракторного парка. Это нашло свое выражение в осуществлении планово-предупредительного ремонта, технического ухода по дифференцированным межремонтным срокам. И надо сказать, что передовые МТС добились неплохих результатов.

Ичкинская, Курманская, Булганакская, Бахчисарайская МТС планы тракторных работ в 1940 году выполнили в установленные агротехнические сроки. Показателен тот факт, что полевые работы в Крыму были закончены в начале декабря, а к 5—10 января эти МТС полностью подготовили тракторный парк к весеннему севу 1941 года. Ремонт машин был проведен без штурма, при хорошем качестве и, главное, за короткий срок.

Правильная организация планово-предупредительного ремонта помогла названным МТС сохранить тракторный парк в хорошем состоянии до глубокой осени.

Данные, которыми мы располагаем по Крыму, говорят о том, что планово-предупредительный ремонт ведет к повышению производительности машин и сокращению капитального ремонта.

В самом деле, в 1939 году план тракторных работ в Крыму был выполнен лишь на 96 процентов, а количество тракторов на осенне-зимнем ремонте возросло. Пришлось поставить на капитальный ремонт 1.109 тракторов, на текущий — 1.500. Это произошло потому, что в течение лета не было технического ухода. В 1940 году план тракторных работ выполнен на 106 процентов. При этом количество тракторов на осенне-зимнем ремонте уменьшилось: капитальным — до 766, текущим — до 1.163. Технический уход проводился за 715 тракторами. По предварительным подсчетам, стоимость ремонта тракторов снизилась на 1.600 тыс. рублей.

Правда, это только первые шаги в проведении правильной эксплоатации тракторов. Опыт показал нам, что надо смелее внедрять профилактический ремонт, польза от этого получается большая: повышается выработка, экономятся денежные средства.

В связи с этим хотелось бы сказать несколько слов о межремонтных сроках, разработанных Наркомземом СССР. Они составлены по шаблону, не дифференцированы по областям, краям и республикам. Межремонтные сроки одинаковы для степных, предгорных и горных МТС. В степной зоне выработка на один 15-сильный трактор за сезон достигает в Крыму 800—900 гектаров (при меньшем износе), тогда как в горных и предгорных МТС выработка не превышает 100—120 гектаров. При этом трактор не выдерживает межремонтного срока, преждевременно становится на ремонт, что влечет за собой перерасход денежных средств, запасных частей и материалов.

Практика показала, что надо немедленно пересмотреть межремонтные сроки в соответствии с особенностями каждой области. Необходимо также узаконить упрощенную документацию по ведению отчетности планово-предупредительного ремонта в бригадах и МТС. Надо, далее, изменить существующую уравниловку в снабжении запасными частями и материалами, отпускать запасные части нужно не по количеству тракторов в МТС (списочный состав), а исходя из плана ремонта, составленного на основе межремонтных сроков. *Сроки эти должны устанавливаться* на основе выработки каждым трактором определенного количества гектаров в переводе на условную пахоту. Это особенно важно для южных областей Советского Союза, где работа тракторного парка продолжается 7—8 месяцев и выработка на 15-сильный трактор достигает 800 и более гектаров за сезон, тогда как в северных областях она не превышает 400—500 гектаров.

Настало время внести изменения и в принцип организации тракторных бригад. Сейчас каждая бригада при всех условиях должна состоять не менее чем из 4 тракторов. Если земельные массивы небольшие, то тракторной бригаде приходится обслуживать 3—4 колхоза. Это ведет к частым холостым переездам тракторов, к перерасходу горючего и снижает производительность машин. Вот яркий пример. Бригада № 14 Сакской МТС состояла в 1940 году из 4 тракторов *«ХТЗ». Об'ем* тракторных работ был определен в 3.134 гектара условной пахоты. Обслуживала бригада три колхоза с расстоянием в 5—8 километров друг от друга. В течение года бригаде пришлось по 5—6 раз ездить в колхозы. На осенних работах (сев, пахота) тракторы работали в колхозах поодиночке, при недостаточном техническом надзоре.

Или взять бригаду № 3 Зуйской МТС (предгорная), состоящую из трех тракторов «ХТЗ» и одного «Универсала». Она обслуживает 5 колхозов с расстоянием в 8—10 километров. Об'ем тракторных работ — 1.250 гектаров условной пахоты. В отдельные колхозы тракторная бригада приезжала и уезжала по 15 раз. Холостые перегоны составили 550 километров, на что затрачено 1.620 килограммов горючего.

Таких примеров можно привести много.

На наш взгляд, тракторная бригада должна обслуживать один и лишь как исключение два колхоза. Это повысит ответственность трактористов за свою работу, сильно сократятся переезды, повысится производительность тракторов. Колхозы больше будут заботиться о создании культурно-бытовых условий для трактористов. Там, где бригады будут состоять из двух тракторов, отпадет необходимость иметь помощника бригадира. *Его вполне сможет заменить учетчик-заправщик.*

В целях лучшей эксплоатации тракторного парка и сохранения прицепного инвентаря за каждой тракторной бригадой надо закрепить постоянных прицепщиков. При этом необходимо прицепщикам повысить оплату. Начисление трудодней им должна производить МТС, так же как и другим членам тракторной бригады. Прицепщик в течение всего сезона должен работать вместе с трактористом по его маршруту, а во время уборки использоваться, как помощник комбайнера. Прицепщик полностью несет ответственность за состояние инвентаря, закрепленного за ним.

Едва ли практикуется где-либо такое разбазаривание нефтепродуктов, как в машинно-тракторных станциях. Государство от этого терпит огромные убытки. Ежегодно МТС допускают большой перерасход горючего. Львиную долю этого перерасхода надо отнести за счет бесхозяйственного отношения к нефтяному хозяйству (неисправность тары, плохой учет, неисправность сельскохозяйственных машин и т. д.). Произведенной недавно Наркоматом Государственного Контроля СССР ревизией ряда главных производственно-территориальных управлений Наркомзема СССР, а также отдельных МТС установлена антигосударственная практика разбазаривания горючего и смазочного. Это относится в равной степени и к МТС Крыма. Сейчас мы принимаем все меры к наведению порядка в этом важном деле. Развернулось строительство заправочных тележек, погребов для хранения горючего от солнцепека и т. д. Бесспорно, эти меры дадут соответствующий эффект.

Но одних этих мер еще недостаточно для полного наведения порядка в нефтехозяйстве МТС. Необходимо пересмотреть соответствующий порядок расчета с трактористами. Сейчас дело обстоит так, что зарплату тракторист получает раз в месяц, а расчет с ним за экономию или перерасход горючего производят раз в три месяца. Такой порядок, на наш взгляд, неприемлем, так как удержание за перерасход или выдачу за экономию тракторист ощущает с большим запозданием.

Мы считаем, что удержания с тракториста за перерасход, как и выдачу за экономию, надо проводить в сроки выдачи зарплаты. Это повысит ответственность тракториста за расходование горючего, да и сама МТС сможет во-время восстановить средства, перерасходованные на горючее.

По существующему положению, учетчик тракторной бригады за перерасход горючего не отвечает. Даже в тех случаях, когда горючее расходуется не на работу, а идет по другим каналам (течь баков и бочек, разлив, освещение и т. д.), учетчик тракторного отряда не несет никакой ответственности: удерживают за перерасход с тракториста, учетчик же остается в стороне.

Часть средств, полученных от экономии на горючем, целесообразно оставлять в распоряжении дирекции МТС на улучшение нефтехозяйства. Но наряду со всеми этими мероприятиями считаем необходимым установить ответственность технического персонала МТС (бригадиров, механиков) за допущение перерасхода горючего (течь карбюраторов, бочек и т. п.). Лица, допускающие такого рода потери, должны привлекаться к ответственности.

Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) о необходимости наладить на предприятиях учет в использовании оборудования, инструмента, строжайше бороться за экономное расходование сырья, материалов, топлива, работать по графику имеют прямое отношение к машинно-тракторным станциям. В свете этих решений необходимо по-новому оценивать работу МТС. До сих пор у многих земельных работников существует неправильное мнение: если МТС выполнила годовой план тракторных работ (в переводе на условную пахоту), значит, она работала хорошо. Вопросы же рентабельности, себестоимости, бережливого расходования материалов и средств обычно выпадали из поля зрения.

Решение ряда назревших вопросов в работе машинно-тракторных станций будет способствовать повышению производительности тракторного парка, поднятию урожайности колхозных полей.

Л. РАБИНОВИЧ.
Заместитель наркома земледелия Крымской АССР.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЧЕМ ЗАНИМАЕТСЯ РАЙКОМ СЕГОДНЯ

(СТАЛИНСКИЙ РАЙОН ГОРОДА ЯРОСЛАВЛЯ)

Начало перестройки

Сталинский район — большой промышленный район в Ярославле. Последние месяцы и недели ознаменованы несомненным улучшением работы на основных предприятиях района. Фабрика «Северохол», работая по графику, из месяца в месяц перевыполняет план. Отстававший в 1940 году автомобильный завод сейчас также на основе ритмичной работы выполняет программу.

Все это — свидетельство производственного под'ема, вызванного решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Вместе с тем мы находимся лишь на первой ступени борьбы за реализацию этих решений. Можно представить, какие блестящие результаты даст нам завтрашний день, когда мы добьемся полного и всестороннего выполнения директивы партии о решительном повороте внимания партийных организаций в сторону промышленности и транспорта.

Сталинский райком пересматривает методы своей работы на предприятиях. Многое, *что нам казалось раньше нормой*, правилом и законом, ныне, в свете решений конференции, представляется несовершенным, устарёвшим. Сейчас уже кажется ненормальным то обстоятельство, что в аппарате райкома нет ни одного работника с техническим образованием. Как крупный недостаток мы расцениваем тот факт, что недавно почти единственным работником райкома, бывавшим в цехах и партийных группах, являлся инструктор.

Знание предприятия через бумагу приводило нас к тому, что мы фактически снимали с себя ответственность за судьбу промышленности, не оказывая ей оперативной помощи. Райком сейчас решительно порывает со слепой верой в силу бумаги и воспитывает в этом направлении работников первичных организаций. Товарищи, работающие в райкоме, бывают на заводах и фабриках, в цехах, у станков. Благодаря этому в распоряжении райкома сейчас стало больше фактов живой действительности, больше живых наблюдений и впечатлений. А ведь как раз из знания жизни рождается новая мысль, полезная идея...

Чем занимается теперь райком? Мы проверяем, например, расстановку сил на производстве. Проверка показала, что на электромашиностроительном заводе недостатки в расстановке инженерно-технических работников отражались на работе цехов. Цехами здесь руководят преимущественно практики, а дипломированные инженеры и техники сидят в отделах заводоуправления.

То, что в цехах мало инженеров и техников, было плохо всегда. Это стало тем более плохо сейчас, когда завод перешел на график. Система работы по графику требует от командиров производства не только практических навыков, не только опыта, но и многих других качеств. Начальнику цеха, мастеру сейчас нужны большая производственная культура, знание техники. Производством нужно руководить непосредственно, решать вопросы, не откладывая. По совету райкома дирекция завода перебросила из аппарата в цехи ряд инженеров и техников. Так, посланы в 23-й цех инженер-коммунист тов. Кулецкий, в термический—инженер тов. Иванов, в цех машин постоянного тока—техник тов. Ложкин.

На том же заводе мы обнаружили и еще одно весьма характерное явление. Под тихую сень канцелярий ушли с производства в разное время и по разным поводам многие партийцы. Из 250 членов и кандидатов партии непосредственно работающих на оборудовании осталось только 60. В механическом цехе больше полусотни рабочих и только один партиец.

Была такая практика. Станет рабочий кандидатом или членом партии, и чуть ли не на второй день после этого его «выдвигают» от станка в аппарат. Так, например, хороший слесарь тов. Чигарев превратился в снабженца. Таких «столоначальников» из молодых коммунистов развелось на электромашиностроительном заводе и на других предприятиях изрядное количество!

Райком партии сейчас резко ставит вопрос о партийцах, сменивших свою основную профессию, в которой нуждается предприятие, на случайное занятие. Коммунист должен бороться за план в цехе, обязан показать беспартийному рабочему образец работы у станка. На электромашиностроительном заводе, на автомобильном заводе ряд партийцев возвращен из канцелярий на производство.

Райком партии раньше знал секретаря первичной организации, директора предприятия, руководителей важнейших цехов, профсоюзных работников. Этот круг людей, известных райкому, был узок. Не только райком, даже заводские партработники плохо были связаны с людьми так называемого среднего и низшего звена, мало знали инженера, техника. Недавно на пленуме горкома партии секретарь партбюро автомобильного завода оказался в неловком положении. В перечне имен людей, творчески проявляющих себя работников завода он назвал фамилию тов. Кадарьяна, инженера, руководящего строительством троллейбусов. А потом Каларьян, удостоившийся высокой похвалы партийного руководителя, встал, да и заявил следующее:

— Хотя тов. Грошков упомянул мою фамилию, сказав, что я как будто являюсь хорошим конструктором и делаю на заводе что-то хорошее, но я думаю, что он меня еще не знает, так как он со мною совершенно не работал...

Мы хотим знать всех людей, полезных предприятию, знать с тем, чтобы во-время учесть их нужды и запросы, во-время притти им на помощь. В частности, райком сейчас проверяет работу с изобретателями и рационализаторами на автомобильном заводе. Эта категория была забыта нами. Роль же рационализатора в борьбе за повышение уровня производства, за технический прогресс огромна. Проверка показала, что даже на таком ведущем предприятии, как автомобильный завод, техническая мысль приглушена.

На предприятиях и раньше пробовали заниматься экономическим образованием актива. Эти попытки были случайными, не доводились до конца. Райком партии ставит вопрос об экономической подготовке работников всерьез. На автомобильном заводе организованы семинары по экономике для хозяйственников, для мастеров. В эти семинары входят и партийные работники.

Поворот лицом к производству требует от каждого из нас этой учебы. Надо больше спрашивать с работника. Раньше мы, знакомясь с уровнем, кругозором человека, в актив ему записывали то, что он следит за газетой. Если товарищ к этому прочел еще несколько произведений художественной литературы, то и выдавался ему чуть ли не диплом образованного человека. Сколько людей с подобными дипломами ныне предстали в качестве невежд, не знающих основ технологического процесса, экономики цеха, предприятия, которым они руководили!

Жизнь потребовала более высоких критериев в оценке работника. Партийный орган должен пред'являть повышенные требования к коммунистам.

В. НАЗАРЫЧЕВ.
Секретарь Сталинского райкома ВКП(б).

Изучают работу рационализаторов

Сталинский райком партии проверил работу с рационализаторами на Ярославском автомобильном заводе. На заводе 457 рационализаторов и изобретателей. В течение 1940 г. рационализаторы внесли 857 предложений. Применено 402 предложения. Благодаря им завод получил за год 885.440 рублей экономии.

К сожалению, руководства рационализаторами и изобретателями по существу нет. Ни на заседаниях партбюро, ни на партийных собраниях вопросы рационализации и изобретательства не ставились. Рационализаторы не встречают в своей работе поддержки со стороны партийной организации. А о материальном поощрении можно судить по таким фактам. Инженеру тов. Цибрику премия была выдана восемь месяцев спустя после того, как его предложение было внедрено в производство. Два работника химической лаборатории, давшие ценное предложение о способе устранения радужных пятен на зеркальных стеклах троллейбусов, *премированы* 50 рублями.

Проверка установила, что из-за равнодушия, косности техническая мысль на заводе идет на убыль. В январе 1940 г. было внесено 172 предложения, в январе текущего года—лишь 24.

Вопрос о состоянии работы с рационализаторами и изобретателями на автомобильном заводе будет специально обсуждаться на заседании бюро райкома.

О тонкостях, до которых не доходили

В бригаду по обследованию депо и станции Всполье входят инструктор райкома тов. Кропин, приемщик паровозов НКПС тов. Аминов, инженер тов. Блохин, председатель месткома тов. Топорков и другие. Бригада стремится провести обследование как можно глубже и всесторонне, дойти до многих деталей и мелочей технологии.

Бригада, например, заинтересовалась вопросом: почему не снижается простой паровозов на промывочном ремонте?

В поисках ответа на этот вопрос бригада установила, что в депо нарушаются правила технической эксплоатации паровозов. Например, на стенках паровоза оседает излишняя накипь. Происходит это потому, что в состав специального средства («антинакипин») не добавляются каустическая сода и дубильный экстракт.

— До таких тонкостей,—говорит инструктор райкома Кропин,—мы раньше не доходили.

Дайте обязательство, что не будет неприятности

Работники обувной фабрики «Северохол» тт. Ульянов и Четверухин предложили увеличить количество оборотов на винтовой машине. Это предложение, направленное к повышению производительности машины, нашло в управлении фабрики более чем оригинальный прием.

Управление фабрики потребовало от рационализаторов гарантийную расписку.

— Напишите на бумаге, что за неприятности с машиной, кои могут произойти в результате вашего эксперимента, отвечаете только вы, — заявили рационализаторам.

Тт. Ульянову и Четверухину пришлось принять это условие.

На свой риск и страх товарищи увеличили число оборотов винтовой машины. Опыт дал благоприятные результаты. Машина работает прекрасно, давая более высокую производительность.

В этом случае сказалась техническая косность руководителей, которая еще живуча на *«Северохоле»*.

О характерном примере с двумя рационализаторами говорилось на собрании коммунистов фабрики, посвященном обсуждению итогов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Партийное собрание резко высказалось против рутины и перестраховки в вопросах технического прогресса на предприятии.

Курсы для комсостава предприятия

В феврале на Ярославском электромашиностроительном заводе начали работать курсы по вопросам экономики для мастеров. Занятия проводятся по программе Московского института повышения квалификации инженерно-технических работников. К руководству занятиями привлечены лучшие специалисты завода и преподаватели учебного комбината областного отделения Центрального управления народнохозяйственного учета.

Курсы рассчитаны на 78 часов. Слушателей—62, из них—22 коммуниста и 3 комсомольца.

На заводе также работают семинары: руководящих хозяйственников по вопросам планирования, экономики и учета производства; работников складского хозяйства и работников снабжения.



В лаборатории Днепропетровского металлургического института имени И. В. Сталина производятся первые испытания аппарата для точной прокатки. На снимке слева направо: научные сотрудники **И. Т. Жердев, М. Н. Добровольский** и проф. **А. П. Чекмарев**, удостоенные Сталинской премии второй степени. Фото Г. Ковальчука.

500-ЛЕТИЕ АЛИШЕРА НАВОИ

Общественность Советского Союза в этом году будет отмечать 500-летие со дня рождения великого поэта узбекского народа Алишера Навои. Учреждения Академии наук СССР готовятся к этой знаменательной дате.

Институт востоковедения и узбекский филиал Академии наук подготовляют к печати академическое издание полного собрания сочинений Навои. На русском и узбекском языках выйдут 10 томов.

Кроме того, издаются два научных сборника, в которые войдут работы, отражающие творчество предшественников, современников и последователей поэта, а также толковый словарь слов, встречающихся в произведениях Навои.

Для массового читателя выпускается популярное издание, посвященное Алишеру Навои и его отдельным произведениям.

—o—

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ МОСКОВСКОГО ВОКЗАЛА В ГОРЬКОМ

ГОРЬКИЙ, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Управление Горьковской железной дороги отпустило 250 тысяч рублей на художественное оформление и переоборудование Московского вокзала. *Пассажирский* зал № 1 оформляется на тему «Старый и новый город Горький». При входе в зал привлекает внимание панорама «Старый Нижний Новгород», написанная местными художниками М. Тихомировым и В. Вайсейнбергом. Напротив будет помещено большое полотно «Социалистический город Горький».

На боковых стенах этого зала установлены горельефные изображения выдающихся нижегородцев. Среди них — вождь нижегородского народного ополчения Козьма Минин, революционер-публицист Н. А. Добролюбов, гениальный русский механик Иван Кулибин, великий пролетарский писатель Максим Горький, первый председатель ВЦИК Я. М. Свердлов, Герой Советского Союза В. П. Чкалов. Под каждым горельефом приводятся высказывания выдающихся нижегородцев о своем родном городе.

Во втором зале будут установлены скульптуры В. И. Ленина и И. В. Сталина.

—o—

242 ПИЩЕВЫХ ПРЕДПРИЯТИЯ

КАЛИНИН, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** В этом году значительно увеличивается сеть предприятий, вырабатывающих пищевые продукты. Недавно Облпищепром сдал в эксплоатацию 18 таких предприятий. В Сережинском, Лесном, Ашевском и Оленинском районах пущены крахмальные заводы производственной мощностью 4—6 тонн картофеля в сутки. В Молодотудском районе налажено производство патоки. В трех районах организовано производство кондитерских изделий. Всего в этом году намечено пустить 242 новых пищевых предприятия.

ОТ СЛОВ К ДЕЛУ

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 9 января «О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья» создало исключительно благоприятные условия для под'ема местной промышленности.

Весьма значительную финансовую помощь оказывает местной промышленности государство. Государственный и Промышленный банки предоставляют кредит на 1—3 года. Промышленный банк выдает кредит от 50 до 500 тысяч рублей. Эти средства должны пойти на расширение действующих предприятий, на пристройку производственных помещений, на строительство новых зданий и сооружений, на приобретение оборудования, механизмов, рыболовного флота и т. д.

Для строительства и расширения местных предприятий по производству товаров широкого потребления, продовольствия, строительных материалов и топлива не требуется ни проектного задания, ни технического проекта, ни генеральной сметы. Устанавливаются лишь расчет мощности производства, размер, характеристика зданий и их размещение и перечень основного оборудования. Вместо генеральной сметы составляются упрощенные сметно-финансовые расчеты.

Таким образом, расширение и строительство новых предприятий целиком и полностью зависят от инициативы и поворотливости местных организаций.

В Казахской ССР разработан и утвержден обширный план развития производства товаров ширпотреба. По этому плану районная и городская местная промышленность должна увеличить выпуск продукции в нынешнем году в 3,6 раза по сравнению с прошлым годом. Продукция районной пищевой промышленности должна вырасти в восемь раз. Намечено строить два стекольных завода—в Кустанайской и Южно-Казахстанской областях, фабрику в Андреевском районе, Алма-Атинской области, канатно-веревочное производство в этой же области, пивоваренные заводы в Уральске и Актюбинске, три лесозавода в Алма-Атинской области, механическую мастерскую и дрожжевой завод в селе Талды-Курган, махорочные фабрики в Усть-Каменогорске и Петропавловске. На строительство одних этих предприятий местные организации получают в кредит из Промышленного банка 7 миллионов рублей.

В Курской области предполагается построить 111 новых предприятий, в том числе ватную фабрику, чугунный завод, завод обозостроения. В Ивановской области решено построить макаронную фабрику, маслобойный, пивоваренный, картофелетерочный, овощесушильный заводы, четыре швейных мастерских, кожевенную фабрику. На все это будут выдаваться кредиты.

Однако во многих областях и краях руководители местных организаций за дело еще не взялись. Отделываются пока общей болтовней. Со дня опубликования постановления партии и правительства прошло больше двух месяцев, а в ряде мест еще даже не установлен план организации новых производств. К 1 марта в Промышленный банк были представлены заявки на кредит по 40 областям и 11 республикам на 450 миллионов рублей, в том числе на первый квартал—на 66 миллионов рублей. Остальные области, края и республики своих заявок на кредит до сих пор не представили. Да к тому же из 66 миллионов рублей испрошенного кредита фактически получено всего лишь 2.233 тысячи рублей.

В Крыму все еще «составляют план». Лишь во второй половине февраля Совнарком Крымской АССР поручил Госплану составить этот план и определить размер нужного кредита.

Формально подошли к выполнению постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) организации Орловской, Воронежской и Куйбышевской областей. Руководители этих областей дали указания областным управлениям, отделам промышленности и райисполкомам разработать план развития производства ширпотреба и на этом успокоились.

В некоторых областях и краях разработали планы строительства и расширения предприятий ширпотреба, но не позаботились о выделении необходимых материальных ресурсов — оборудования, строительных материалов, местного сырья, из которого должна изготавливаться продукция. Получается иной раз так, что строительство предприятия запроектировано, а сырьевой базы для этого предприятия нет. Отсюда — затяжка в развертывании строительства.

Пора перейти от составления планов к конкретной организации новых производств. Руководители местных организаций обязаны немедленно приступить к строительству тех предприятий, назначение, сырьевая база и упрощенная проектно-сметная документация которых установлены. Пора перейти от слов к делу.

В. ГРОССМАН.
Управляющий Промбанком СССР.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

ОДИН ПРОЦЕНТ

В 1941 г. один процент себестоимости промышленной продукции составляет почти два миллиарда рублей. А должны мы в этом году снизить себестоимость на 3,7 процента!

В промышленности, на транспорте, да и в сельском хозяйстве начали теперь несравненно больше заботиться о снижении себестоимости продукции, искать пути экономии сырья, полуфабрикатов, топлива, электроэнергии, рабочей силы. Всерьез учатся по-хозяйски управлять производством, вести счет не только на миллионы и тысячи, но и на рубли и копейки.

Однако нельзя думать, будто качества хорошего, расчетливого хозяина должны быть присущи лишь руководителям предприятий. Никоим образом. Борьба за экономию — дело всей общественности, дело каждого рабочего и служащего. Каждый трудящийся должен высоко ценить советский рубль. И важно, чтобы рабочий всегда знал, во что обходится простой, каков ущерб от нарушения графика, чему равны потери от брака, и т. д. и т. д.

В этой связи следует отметить хорошую инициативу газеты «Советская Украина». На-днях она выступила со специальной страницей, в которой на примерах украинских предприятий убедительно раскрывается значение **одного процента потерь.**

В прошлом году на Макеевском металлургическом заводе перерасходовали сотни тысяч тонн кокса, известняка, агломерата и т. д.

«Для перевозки одного лишь процента перерасходованного сырья потребовалось около 300 вагонов».

Только на одной руде доменщики этого завода перерасходовали четыре с половиной миллиона рублей. А завод в целом за год дал 65 миллионов рублей убытка.

«Над этими цифрами стоит задуматься! — пишет газета. — **Миллионные убытки слагались ежечасно, ежедневно на различных участках завода из копеек и рублей».**

Вслед за этим газета сообщает агитаторам завода весьма красноречивые цифры. Оказывается,

«уменьшение расхода руды на один процент даст заводу за год экономию в 437 тыс. рублей, известняка—129 тыс. рублей, агломерата — 365 тыс. рублей, кокса — 852 тыс. рублей, топлива — 246 тыс. рублей, электроэнергии — 113 тыс. рублей, смазочных материалов — 6 с половиной тысяч рублей».

Заметка «Довольно «греть небо» показывает, как бесхозяйственно расходуется топливо на Юго-Западной железной дороге. За год здесь сожгли 23.986 тонн лишнего топлива (в условном исчислении).

«Забывают, что только один процент сэкономленного топлива на дороге составляет полезный вес трех тяжеловесных поездов».

В тресте «Сталинуголь» есть шахты, давшие десятки тысяч рублей экономии. Но рядом с этими образцами умелого ведения хозяйства живет вопиющая бесхозяйственность, в результате которой трест в целом понес убыток в 16 с лишним миллионов рублей. Почему же это произошло?

«Потому, — отвечает «Советская Украина», — **что над фразой «снижение себестоимости», столь часто употребляемой, мало задумываются, не пытаются наглядно представить, что составляет один только процент экономии. А напрасно. Снижение себестоимости по 14 шахтам треста «Сталинуголь» хотя бы на один процент дало бы 1.754 тыс. рублей экономии».**

Газета подсчитала, что:

один процент экономии пряжи дает возможность выпустить 2 миллиона пар чулочных изделий или 700 тысяч бельевых изделий;

процент экономии текстиля — 35 тысяч верхних шерстяных и 400 тысяч бельевых изделий;

процент экономии кожи — около 200 тысяч пар обуви.

Если на один процент уменьшить «нормальный бой» посуды и стекла, можно дать дополнительно свыше 750 тысяч штук сортовой посуды и 400 тысяч бутылок.

Один процент! Как часто не замечают его, пренебрегают им многие хозяйственники, привыкшие иметь дело с тысячами, миллионами! А один процент в масштабах государства составляет миллиарды рублей.

ПЕРЕМЕНА СТИЛЯ В РАБОТЕ

(От специального корреспондента «Правды»)

Не следует полагать, что новый порядок вещей и отношений на предприятии, определенный решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), не встретит косвенного и даже прямого сопротивления со стороны оппортунистов, рутинеров, любителей спокойной жизни, обывателей. Для тех предприятий, где бескультурье стало давней нормой, поворот оказался столь неожиданным и резким, что у некоторых людей, как сейчас говорят на ярославских заводах, «шапки полетели с голов».

Вот такое явление произошло на Ярославском электромашиностроительном заводе с тов. Лобановым.

По специальности Лобанов—литейщик. По этой своей специальности он работал в литейном цехе. Потом из литейного цеха перешел в аппарат заводоуправления. Здесь Лобанова посадили к телефонному аппарату и нарекли диспетчером. По условиям завода особой нужды в сидельце около телефонной трубки и в диспетчерской службе нет. Самому Лобанову его новое положение по сути ничего не давало.

Сталинский райком партии, проверяя расстановку кадров на электромашиностроительном заводе, обнаружил этого литейных дел мастера не за своим настоящим делом. Райком счел своим долгом вмешаться в судьбу партийца. Он рекомендовал заводской организации, директору вернуть Лобанова по принадлежности в литейный цех. И директор, и секретарь партбюро согласились. В самом деле, рассуждали они, что же у нас получается? В литейке нехватает квалифицированных товарищей, литейка работает плохо, а тут специалист-литейщик да еще с партийным билетом в кармане, молодой и здоровый парень обретается в канцелярии. Абсурд!

Послали Лобанова технологом в литейный цех. Пришел новый работник к начальнику цеха тов. Будкину, опустился на стул, обвел глазами окружающую обстановку, глубоко вздохнул и произнес:

— Знаешь, Будкин, лучше б мне сейчас умереть, чем итти в цех.

Вот и на заводском партийном собрании, посвященном итогам XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), выступал Лобанов и жаловался на перемены в его судьбе. Он, во-первых, полемизировал с людьми, которые считают, что решающими участками на заводе являются производственные цехи. Он, во-вторых, выразил недовольство приемом, который оказали ему в цехе начальник и парторг. В-третьих, он вообще против своего возвращения на производство. Держался на трибуне Лобанов так, как будто посылка его из канцелярии в цех, на более ответственную работу, необходимую дозарезу заводу, означает подкоп под него со стороны директора и партийного бюро, что он жертва чьей-то злой воли. Говорил он гневным тоном и речь свою закончил так:

— Категорически и ответственно заявляю вам — в цехе работать не буду.

Лобанов сам сорвал личину с себя. На трибуне партийного собрания стоял распоясавшийся обыватель. Секретарь райкома партии, выступавший на этом собрании, правильно оценил его поведение как недостойное, порочащее звание коммуниста. Секретарь райкома сказал, что в борьбе за выполнение плана место партийца должно быть на самых решающих и трудных участках.

Сопротивление перестройке может проявляться и проявляется в различных формах. Лобанов откровенно дезертирует со своего поста, не стыдясь опозорить себя и перед своими товарищами коммунистами и перед беспартийными рабочими цеха. Более стыдливые люди придают своим мыслям и поступкам форму поделикатней. На том же партийном собрании выступал главный инженер завода тов. Колотов. Что сказал он партийному собранию? Свою речь инженер начал с критики. Он критиковал Наркомат электропромышленности. Он говорил, что наркомат не проверяет исполнения своих решений. Наркомат, критикуемый оратором, находится, как известно, не в Ярославле, а в Москве. Посему критика до ушей наркомата не достигла. А если бы даже она и достигла, то не особенно бы резала слух наркома, ибо критика была крайне вежливой и неконкретной.

Покритиковав наркомат, оратор перешел к заводу. В отношении завода он был более милостив, нежели в отношении наркомата. Он заявил:

— Мы уже перестроили свою работу.

Оснований для подобного заявления было очень мало. Продиктовано оно было казенным оптимизмом. А этот казенный оптимизм — враг всего нового, живого, творческого. Казенный оптимизм исключает беспокойство новатора, творчество экспериментатора, поиски новых средств и возможностей, поиски новых путей. Завод же, на котором работает инженером Колотов, не может существовать без этого творческого начала: он, завод, имеет дело с такими машинами, которые должны совершенствоваться, прогрессировать. На заводе нужно сегодня менять, улучшать многое в производственном процессе, в техническом руководстве, в отношении к инженерским и конструкторским кадрам. В общем тов. Колотов на партийном собрании говорил не о том, о чем он был обязан говорить. А ведь он главный инженер завода.

Хорошим качеством Сталинского райкома партии является то, что он бьет по благодушию, по казенному оптимизму, видит реальную опасность этих явлений. Бывает так на предприятиях. Прошлись по цеху метла, и вот уже начальник цеха готов хвастаться, что у него наступило царство чистоты и порядка. Повесили в цехе плакаты с лозунгами и провели впопыхах громкую читку, и парторгуорг уже считает, что решения конференции доведены до каждого рабочего. Побывал партийный работник на двух—трех лекциях по экономике да заглянул в популярное руководство и уже мнит себя чуть ли не маститым экономистом...

Райком партии считает, что в районе поворот к производству только что начался и что поворот этот не злоба дня, которая сменится другой злобой, не скоропреходящая кампания, что этот поворот определяет теперь содержание партийной работы и требует коренного улучшения методов партийного руководства предприятиями.

Райком сейчас берется за такие вопросы, до которых раньше не доходили, которые считались несущественными.

Работников райкома сейчас можно увидеть в тех местах, где их раньше не видели: *в лабораториях, в заводских кладовых*, на заводских свалках и кладбищах материалов. Дознались, что на автозаводе не используется ценное оборудование, что на предприятиях часто раньше срока списываются в расход станки, инструмент, материалы.

Меняется тип и характер обследования райкомом предприятия. Проводя обследование, райком привлекает людей, знающих досконально определенные отрасли, разбирающихся в специальных вопросах. Райком пытается сколотить вокруг себя группу экономистов, инженеров, знатоков специальных вопросов.

Вооружившись решениями конференции, райком ищет такие формы и методы, которые позволили бы ему добиться перелома в работе промышленных предприятий района. Утверждается новый стиль партийной работы, соответствующий духу и смыслу исторических решений конференции.

И. РЯБОВ.

Ярославль.

О САМООБРАЗОВАНИИ

(ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ)

Вопрос о систематическом повышении общего образования широчайших слоев населения нашей страны — рабочих, колхозников, служащих — имеет актуальнейшее значение.

На XVIII с'езде ВКП(б) товарищ Сталин говорил: «Мы хотим сделать всех рабочих и всех крестьян культурными и образованными, *и мы сделаем это со временем*». Борьба за новый под'ем культуры — это борьба за новые успехи социалистического строительства. Наряду с расширением сети различных школ, курсов, вузов необходимо удовлетворять тягу взрослого населения к знанию путем самообразования.

В решениях партии не раз было указано на самообразование, как на метод самостоятельного получения знаний. Самообразование позволяет учиться огромным массам населения без особых материальных затрат, не требует большого количества преподавателей. В соединении с радио оно может проникать в самые далекие уголки нашего Союза. Оно удобно для занимающихся тем, что вырабатывает умение пользоваться книгой, умение самостоятельно повышать свой культурный уровень и, следовательно, умение работать.

Но, несмотря на все эти положительные стороны, самообразование в настоящее время не имеет должного распространения. Профсоюзы, комсомол и органы народного образования не популяризируют самообразование, не оказывают помощи тем, кто занимается самообразованием, затрачивая при этом подчас много непроизводительного труда.

Государственным и общественным органам, ведающим вопросами народного просвещения, следует, по нашему мнению, создать условия для успешного развития и укрепления самообразования.

Органам народного образования, профсоюзам и ленинскому комсомолу необходимо при библиотеках, школах, клубах развернуть сеть кружков общего самообразования, сеть консультаций, привлекая в качестве консультантов инженеров, врачей, агрономов, учителей. Следует издавать массовую популярную литературу в области географии, химии, физики, естествознания, круги чтения по художественной литературе и рекомендательные списки книг. Радио может и должно сыграть важную роль в повышении знаний, культурного уровня трудящихся.

Словом, назрел, по нашему мнению, вопрос о том, чтобы делом самообразования занялись как следует. Прежде всего необходимо организационно оформить руководство этим большим и серьезным участком работы. Немалую роль в этом должны сыграть органы народного образования.

Учительница О. ЛЕОНОВА.
Академик Б. КЕЛЛЕР.
Н. ЧЕХОВ.
Заслуженный деятель науки, доктор педагогических наук.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

СВЯЗЬ БЕССВЯЗНАЯ

Московский житель тов. В. Зуйков прошлой осенью проводил своего сына Николая, окончившего десятилетнюю школу, в Красную Армию. Николай уезжал далеко на восток. Отец нежно прощался с сыном, просил часто писать. Условились, что Николай немедленно телеграфирует адрес для писем, как только узнает о месте своего назначения.

Сын уехал, отец стал терпеливо ждать. Прошли дни, неделя—от сына не было вестей. Отец встревожился. Не приключилось ли что с Колей?

Наконец, через полтора месяца пришло долгожданное письмо. Оно было полно тревоги. Сын не понимал, почему молчит отец, почему не отвечает на телеграмму, которую сын послал еще 7 ноября и в которой указал свой адрес. Конечно, самое приятное было то, что сын жив, здоров, пишет, известен теперь его адрес. Но как же пропала телеграмма? В. Зуйков правильно рассудил, что нельзя оставить так дело, что нужно расследовать причины пропажи телеграммы и обратить внимание Наркомата *связи на такие неполадки*. Он подал соответствующее заявление в тот отдел Центрального телеграфа, который ведает происшествиями подобного рода. Заявление приняли, обещали, что наведены будут справки, и все раз'яснится ко всеобщему удовольствию.

Однако ничего не раз'яснялось, а 9 января В. Зуйков получил телеграмму—ту самую... Она шла, шла—и пришла. Собственно, никакой нужды в ней уже не было, и представляла она, казалось бы, только академический интерес. В действительности, в ней было нечто, не лишенное злободневного интереса. Вот эта телеграмма:

11/20 Втор отметкой — станция N 98 19 7/1 0745—Москва 28 Хохловский пер 10 кв 14 Зуйкову — Мой адрес (село, район) п/я 52 Коля

Что обращает на себя внимание в этом тексте? Сказано, что телеграмма «втор», вторичная, а она пришла впервые. Сказано, что она подана 7 января, в то время как она была подана 7 ноября. Непонятно было, что это за вольности телеграфного аппарата. Но не В. Зуйкову же заниматься этими вопросами! Он и не занимался.

24 января, то-есть через две с лишком недели, когда вся история позабылась, снова пришла эта злополучная телеграмма. В ней значилось:

1214 искаж втор станция N 98 19 20 7 45—Москва 28 Хохловский переулок 10 кв 14 Зуйкову—Мой адрес (село, район) п/я 2 Коля

Эта телеграмма встревожила. Это ничего, что она тоже была «втор», хотя по исчислению телеграфа она была уже «трет». Пугало слово «искаж». Действительно, почтовый ящик, в первой полученной телеграмме обозначенный как 52-й, теперь оказывался «вторым». Где же истина и дошли ли письма отца, отправленные в адрес «п/я 52»?

Отец побежал на телеграф, там бюро успокоения снова обещало все выяснить, но ничего не выяснило.

8 февраля свалилась третья телеграмма—все та же... Вот она:

1714 станция N 4/с 24 8 10— Зам спр—Москва двадцать семь Хохловский пер десять кв четырнадцать Зуйкову — Мой адрес (село, район) п/я пятьдесят два Коля он матрос

Почтовый ящик указан был правильно. Но переврано почтовое отделение в Москве — 27 вместо 28. Переврано название села. И неизвестно, откуда и зачем появилось таинственное: «он матрос». Кто матрос? Какой матрос? Тщетно было искать ответа на эти вопросы.

Не успел В. Зуйков притти в себя от изумления, как 11 февраля, через три дня, принесли ему новую телеграмму, то-есть не новую, а старую,—словом, все ту же. В телеграмме стояло:

1650 станция N 98 24 7 0740 — Пятый раз (??!!) Москва двадцать восемь Хохловский переулок десять квартира четырнадцать Зуйкову — Мой адрес (село, район) почтовый ящик пятьдесят два — Коля.

Но 18 февраля телеграмма, ставшая стихийным бедствием в его семье, пришла снова! Вот ее текст:

4/13 станция N 4/с 22 8 10— Третий раз (!!!)—Москва двадцать восемь Хохловский переулок десять квартира четырнадцать Зайкову—Мой адрес *(село, район) почтовый ящик пятьдесят* два—Коля—Хохловелий переулок тк зіє но может Хохловский переулок тк

В течение многих дней В. Зуйков со страхом ожидал, что снова появится преследующая его телеграмма, что выйдет откуда-то из таинственных недр призрак «четвертого раза», но время шло, а старая телеграмма, подобная графине из «Пиковой дамы», больше не появлялась.

За это время В. Зуйков послал своему сыну две телеграммы—21 декабря и 28 декабря 1940 года. Первая шла сорок семь дней и была получена сыном 6 февраля 1941 года. Судьба второй неизвестна. Видимо, идет-бредет по проводам, не торопясь, присаживаясь по дороге. Телеграфная улита едет, когда-то будет.

Прочитав сию печальную повесть, красноармеец тов. Николаенко, находящийся в Литве, скажет:

— Все-таки дошла телеграмма красноармейца Николая Зуйкова. А вот мое письмо так и не дошло. Покрутилось, покрутилось — и ко мне же вернулось.

Мы часто употребляем слово «штамповать» в смысле «относиться бездушно». На конверте письма тов. Николаенко совпадают смыслы слова «штамповать». Конверт весь покрыт штампами, как ягуар пятнами. Он оклеен, кроме того, бумажками. Он изукрашен, кроме того, надписями и резолюциями. В его испытаниях приняли участие десятки рук, но не было ни одной души.

Красноармеец тов. Николаенко адресовал свое письмо прокурору Ленинградского военного округа. Он написал на конверте свое имя, обозначил свою часть. На конверте есть ясный оттиск штемпеля той части, в которой служит тов. Николаенко. Как и полагается, письмо было отправлено без марки, как красноармейское. В Ленинграде некто бездушный хлопнул штамп: «Доплатить 60 коп. Ленинград Держ.». В прокуратуре некто бездушный не заинтересовался, откуда письмо. Он хлопнул: не платим. И пошло: хлоп! хлоп! хлоп! Красноармеец Николаенко получил свое письмо, не *вскрытое, не прочитанное, пестро изукрашенное* штампами.

Вот это и значит «штамповать».

Сколько же людей-штампов находится в ведомстве связи?

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

КУДА ВЫ СМОТРИТЕ?..

Председатель областного исполнительного комитета журил заместителя председателя городского исполнительного комитета тов. Королева:

— В городе нет порядка: дворы загрязнены, крыши, тротуары завалены снегом. Не понимаю, куда вы смотрите?

В этот момент заместитель председателя городского исполкома смотрел на потолок. В углу, над письменным столом вилась паутина.

В углу — паутина, а что творится в исполкомовском дворе! Горы мусора и различных отбросов.

Председатель облисполкома решил переменить тему разговора. В свое время облисполком вынес решение о передаче части машин учреждений таксомоторному парку. Две машины должны были передать отделы, подчиненные облисполкому.

Первыми, кто не выполнил этого решения, оказались отделы облисполкома. Раньше по городу ходили 4 такси, а сейчас на вокзале остался только один столб с надписью: «Стоянка такси».

У столба с вывеской «Стоянка такси» местные жители уже не останавливаются. Лишь доверчивые пассажиры в морозные дни часами стоят здесь.

Так «приветливо» встречают приезжающих при вокзале. А в самом городе? Где переночевать приезжему?

Центральная гостиница занята постоянными жильцами. И приезжие располагаются в вестибюле, сутками ожидают, когда освободится койка.

Раньше в городе был Дом крестьянина, в прошлом году его закрыли. Где же переночевать приезжему?

— Идите в Дом туриста,—советует после долгого раздумья портье. Но и в так называемом Доме туриста «мест нет».

ВОСТОРЖЕННЫЙ ПОЭТ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ

Жители города Молотова гордятся своим недавно построенным речным вокзалом. Приезжих в областной центр старожилы обычно спрашивают:

— Видали ли вы великолепное здание на Каме? Поэт Василий Каменский в день открытия посвятил стихотворение речному вокзалу:

Перед нами, как в сказке, вырос дом
Красота!
Ширь, размах, высота...
Дом красуется
Дивным отличием:
Камский берег у города
Дышит стройным величием.

Новый вокзал, на строительство которого затрачено несколько миллионов рублей, попал в руки нерадивых хозяев. Возле него стоят огромные сугробы снега, выливаются помои, выбрасывается мусор. Облицовка здания уже начинает линять.

В стихах красота, а на деле?

ЧУТКИЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ...

По главной улице шагает председатель Молотовского городского исполкома Михаил Федорович Бушмелев. За ним тянется хвост: заместитель председателя городского исполкома, заведующий городским коммунальным отделом, председатель Ленинского райисполкома, начальник районной милиции. Председатель и его спутники ходят по тротуарам робко. Тротуары покрыты льдом. Они долго не очищались, не посыпались, так что волей-неволей приходится передвигаться не спеша, осторожно. Только за последнее время в местные клиники поступили десятки человек с ушибами. Об этом печальном факте говорилось на собрании городского партийного актива.

Дворы, крыши, тротуары завалены снегом. Всю зиму председатель городского исполкома уговаривал нерадивых:

— Товарищи, убирайте снег, а то весной потоп будет.

Теперь он не уговаривает, а строго предупреждает:

— Не будете убирать снег, милиция оштрафует.

Сопровождавший тов. Бушмелева *начальник* милиции тут же потрясает книжкой, куда заносятся штрафы. Но люди знают, что тов. Бушмелев, уйдя со двора, сменит гнев на милость.

Председатель слывет в городе человеком чутким, но на слово его нельзя полагаться. Он обещал избирателям построить водную станцию для физкультурников (весь город стоит на Каме) и ровным счетом ничего не сделал. Он обещал избирателям привести в порядок жилой фонд, построить новые дома, но и этого не сделал. Несколько миллионов рублей, отпущенных правительством на жилищное строительство, так и остались неиспользованными. Город растет, а жилой фонд все уменьшается. Десятки домов находятся в аварийном состоянии.

А. ДУНАЕВСКИЙ.

г. Молотов. (Спец. корр. «Правды»).

Помощь ученых заводским лабораториям

ЛЕНИНГРАД, 23 марта. (Корр. «Правды»). В ленинградском Доме ученых имени Горького организован научный совет содействия заводским лабораториям. Он будет помогать работникам лабораторий в разработке тематики, в передаче им опыта научно-исследовательских институтов.

Научный совет возглавляет заслуженный деятель науки и техники доктор технических наук проф. В. Н. Цвибель. К работе привлекаются крупные ученые.

В апреле созывается общегородское совещание работников заводских лабораторий.

АЛЕКСЕЙ ТОЛСТОЙ

В САЛЬСКИХ СТЕПЯХ

Отрывок из романа «Хмурое утро»

Третьего мая в грохоте орудийной стрельбы подошли главные силы Кутепова. Сосредоточиваясь в районе железной дороги, они уверенно, последовательными волнами, атаковали берега Маныча. Налетали бипланы-разведчики. Раскидывая воду и грязь, шли грузовики с понтонами. В тот же день ударная часть кутеповцев прорвалась через реку в расположении Морозовской дивизии, но была истреблена в штыковом бою.

К ночи цепи отхлынули и залегли. Нигде не зажигали костров. Стихла перестрелка. И ночь взошла над степью такая же тихая, влажная, пахнущая цветами. Заквакали, будто ничего особенного не случилось, наглые лягушечьи хоры. Некоторым людям, спавшим ухом к земле, чудился мягкий шорох травы, раздвигающей могильную тьму нежными и сильными ростками.

В штабной землянке у Ивана Ильича Телегина всю ночь шло совещание. Нетерпеливо ждали приказа из дивизии о наступлении,—для всех было очевидно, что такому врагу нельзя давать ни часу времени — безнаказанно маневрировать и наносить удары там, где он хочет — по жидкому фронту Десятой армии, растянутой чуть ли не на полсотни верст, открытой и с флангов и с тыла. Командиры доносили о настроении своих частей: красноармейцы возбуждены, не спят, шепчутся по окопам,— будь это восемнадцатый год — весь полк сбежался бы на митинг, грозя разорвать командира, если тут же не будет приказа — вперед! Бывают такие особенные минуты отчаянности и злобы, когда все, кажется, возможно смести на пути своем.

В землянку вошел ротный командир Мошкин,— он только что перебрался по шею в воде через Маныч с того берега, где находился один взвод из его роты. Был он из царицынских металлистов, военное дело любил со страстью охотника.

— Симпатично у вас попахивает, товарищи,— сказал он, жмурясь от табачного дыма, в котором едва мерцала свеча. Прыгая то на одной, то на другой ноге, стащил сапоги, вылил из них воду.— Мои ребята кадета подранили, хотели его привести, жалко — кончился... Парнишечка— сопляк, но злой до чего,— «хамы, хамы!». Ребята диву дались... Снаряжен,—суконцо, ботиночки, ремешки... Что казаки! Казак-дурак, мужик, свой брат,— ты его тюк, он тебя тюк и отскочил... А эти—такие белоручки беспощадные,—ай,—ай!.. Во взводе—одни офицеры, взводный—полковник. У каждого на руке — часы... Я уж моим ребятам сказал: вы, бродяги, про часы забудьте, к белым постам за часами не ползать, зубы разобью...

Мошкин засмеялся, открывая хорошие зубы,— добротой осветилось некрасивое, рябоватое, умное лицо его.

— Положение такое, товарищи: в степи — шум, давно мы его слышим, как смерклось. Послал разведчика, Степку Шавелева, с одним австрийским штыком,— дух святой, а не человек... Уполз, приполз... Артиллерия, говорит, у них подошла и, вроде как, на телегах пехота... Готовьтесь, товарищи...

Иван Ильич, одурев от дыма, на минутку вышел из землянки на воздух. Среди поблекших звезд стоял острый, пронзительный светлый серп месяца. На изгороди, из трех жердей, на верхней сидели три женские фигуры. Иван Ильич подошел:

— Сказано — всем ночевать только в окопах,— я не понимаю!

— Нам не спится,— сказала Даша, сверху с жерди наклонясь к нему.

И Даша, и Анисья, и Агриппина казались большеглазыми, худенькими, необыкновенными... И он не мог разобрать — улыбаются они ему, или как-то особенно морщатся.

— Мы здесь подождем, когда у вас кончится,— сказала Агриппина.

— А я с ними, товарищ командир полка, разрешите остаться,— сказала Анисья.

— Слезьте на землю, ну что, как куры, уселись... Пули же летают, слышите...

— Внизу навоз и блохи, а здесь поддувает хорошо,— сказала Даша.

— Это не пули, это — комары, вы нас не обманывайте,— сказала Агриппина.

Даша — опять наклонилась:

—Лягушки с ума сошли, мы сидим и слушаем...

Иван Ильич обернулся к реке, только сейчас обратив внимание на эти вздохи, ритмические стоны томления и ожидания, и—вот он,—победитель, большеротый солист, в три вершка ростом, с выпученными зелеными глазами,— начинает песню и распевается, уверенный, что сами звезды слушают его похвалу жизни...

— Здорово, браво,— сказал Иван Ильич и засмеялся.— Ну уж ладно, сидите, только — если что начнется — немедленно в укрытие... Он за плечо притянул к себе Дашу и шепнул на ухо.— Чорт знает, как хорошо... Правда? Ты очень хороша...

Он махнул рукой и пошел к землянке. Когда они опять остались одни, Анисья сказала тихо:

— Век бы так сидеть...

Агриппина:

— Счастье то кровью добываешь... От того оно и дорого...

Даша:

— Девушки мои, чего я только в жизни ни видела, и все летело мимо, летело не задевая... Все ждала небывалого, особенного... Глупое сердце себя мучило и других мучило... Лучше любить хоть одну ночь, да вот так... Все понять, всем наполниться, в одну ночь прожить миллион лет...

Она склонилась головой к плечу Анисьи, Агриппина подумала и тоже прислонилась с другой стороны к Анисье. И так они долго еще сидели на жерди, спиной к звездам.

* * *

Кутеповскую артиллерию корректировали самолеты,— новенькие английские бипланы,— покружась над разрывами, сбросив красным парочку бомб, они, как ястребы, планировали в степь, к горизонту, к батареям, начавшим на рассвете сильный обстрел Маныча.

Для острастки противника из дивизии *прилетела единственная*, подымающаяся на воздух, машина — старый тихоходный ньюпор, отбывший службу в империалистической войне и кустарно отремонтированный в Царицыне. На него страшно было глядеть, как он, противно всем естественным законам аэродинамики, деревянный, из желтых палочек, с заплатанными крыльями, треща, хлюпая и — вот-вот — замирая, проносился над головами. Зато летал на нем, известный всему южному фронту и прекрасно известный белым летчикам, Валька Чердаков,— маленький, как обезьяна, весь перебитый, хромой, кривоплечий, склеенный. Его спрашивали: «Валька, правда, говорят, в шестнадцатом году ты сбил немецкого аса, на другой день слетал в *Германию и сбросил ему на* могилу розы?..». Он отвечал писклявым голосом: «Ну, а что?». Известный прием его был,— когда израсходована пулеметная лента,— кинуться сверху на противника и ударить его шасси.

«Валька, да как же ты сам-то не разбиваешься?».

«Ну, а что, и угробливаюсь, ничего особенного...».

Когда увидели его машину, летевшую низко над степью, все повеселели, хотя веселого было мало. Бризантные снаряды рвались по обеим берегам Маныча, прижимая красноармейцев в окопы. Против одной нашей грохало без роздыху с их стороны, по крайней мере, шесть батарей. Цепи противника быстрыми перебежками, азартно и неудержимо, приближались.

Валька Чердаков подлетел, покачал крыльями, приземлился неподалеку, вылез из самолета и, прихрамывая, ходил около него. К нему подбежали красноармейцы. Все лицо его было залито машинным маслом.

— Чего, ну — чего не видали?— сердито сказал он, вытаскивая из фюзеляжа чемоданчик с инструментами и запасными частями. — Отгоняйте от меня самолеты противника,— я буду работать.

Действительно, белые его заметили, и три англичанина начали кружиться над этим местом,— довольно высоко, так как красноармейцы стреляли по ним. Бомба за бомбой падали и взметали землю. Валька, не обращая внимания, чинил маслопровод. Одна бомба разорвалась так близко, что самолет его покачнуло и по крыльям забарабанили комья земли. Тогда он поглядел на небо и погрозил пальцем. Закончив ремонт, крикнул красноармейцам:

— Давай сюда, берись, крути пропеллер.— Влез в машину, уселся.— Товарищи, как вы крутите, это же не бабий хвост, а — ну, не бойся вспотеть.

Мотор зачихал, запукал оглушительно, заревел, красноармейцы отскочили, машина, покачиваясь, подпрыгивая, покатила в степь так далеко — казалось — сроду ей не оторваться, и поднялась. Валька набрал высоту и начал делать мертвые петли, чтобы хорошенько взболтать в баке дрянную смесь бензина со спиртом. Описав широкую петлю, с разгона пустился на противника. Но три биплана быстро стали уходить, не принимая боя.

Полетав над фронтом сколько он нашел нужным, Валька Чердаков опять приземлился и послал Телегину записку:

«Видел восемь новых легковых машин; — на фронте—Деникин с англичанами, это факт, примите во внимание. Два орудия противника подбиты. Обстрелял походную колонну. Лечу на базу за бензином...».

* * *

Деникин взял с собой на эту прогулку на фронт к генералу Кутепову военных агентов — англичанина и француза, чтобы им стало очень неприятно и стыдно за Одессу, Херсон и Николаев, позорно отданные большевикам. Хотя бы регулярная Красная Армия выбила оттуда французов и греков!— мужики, партизаны, на виду у французских эскадренных миноносцев, изрубили шашками в Николаеве целую греческую бригаду, да так, что свиньи потом таскали их трупы по полю... В панике, что ли, перед русскими мужиками отступили победители в мировой войне — французы, трусливо отдав Херсон, и эвакуировали две дивизии из Одессы... Чушь и дичь!— испугались московской коммунии. Антон Иванович решил наглядно продемонстрировать прославленным европейцам, как, увенчанная эмблемой лавра и меча, его армия бьет коммунистов.

У него затаилась еще одна досада:—на решение Совета Десяти в Париже,— на Клемансо, Ллойд Джорджа и на этого мирового великопостника и ханжу — президента Вильсона,— о назначении адмирала Колчака верховным правителем всея России. Дался им Колчак! Мировой рекламист, истерик с манией величия и пристрастием к кокаину.

Антон Иванович не верил в успех его оружия. В декабре колчаковский скоропеченный генерал Пепеляев взял было Пермь, и вся заграничная пресса завопила: «Занесен железный кулак над большевистской Москвой». Даже Антон Иванович на одну минуту поверил этому и болезненно пережил успех Пепеляева. Но туда на Каму послали из Москвы (как сообщала контрразведка) Сталина. Он крутыми мерами быстро организовал оборону, не только приостановил наступление Колчака, но перешел в контр-наступление. Этим же, несомненно, должно было кончиться и теперешнее наступление Колчака на Волгу,— ведется оно без солидной подготовки, на фуфу, с невероятной международной шумихой и под восторженный рев пьяного сибирского купечества...

— Тактика у нас несколько иная, чем вы, и мы, и немцы применяли в мировую войну, цепи — более редкие и со значительно бо́льшими интервалами, каждый взвод выполняет самостоятельное задание,—говорил Деникин, стоя в новеньком, открытом, щегольском фиате и рукой, в белой замшевой перчатке, указывая на четкое, как на параде, развертывание стрелковой бригады генерал-майора Теплова.

Рядом с главнокомандующим в машине стоял француз, в небесно голубом, тончайшего сукна, френче и таких же галифе, на маленькой голове — глубоко и ловко надвинуто бархатное кепи с золотым галуном, из-под бинокля, в который он глядел, торчали шелковистые усики, на боку — алюминиевая фляжка с коньяком. С ума сойти, до чего комфортабельный француз! На подножке машины стоял, также глядя в бинокль, англичанин,—погрубее и одетый попроще — в хаки с огромными карманами, набитыми фотографическими катушками, табаком, трубками, зажигалками, — фуражка его — блином — сдвинутая на нос, служила предметом обсуждения у русской свиты, стоявшей в почтительном отдалении. «Что там ни говори — не умеют *англичане носить* форму,—штафирки! То ли дело кавалергардская фуражечка! А как носили фуражки царскосельские гусары ее величества, а? Идет такой барбос..!».

Около машины на калмыцком жеребчике сидел неприветливый Кутепов,— коренастый, полуседой, в расстегнутом бараньем полушубке; ради парада он надел перчатки и нацепил шпоры; маленькие глаза его были воспалены; он пятый день долбил этот проклятый Маныч, и прекрасно понимал, что происходящее сейчас на глазах у этих франтов развертывание бригады Теплова — балет, который дорого обойдется бригаде.

— Особенности этой войны — ее большая маневренность,— об'яснял Деникин.— Здесь у меня решающее преимущество: Терек, Кубань и Дон дадут мне сто — двести тысяч кадровых сабель...

— О ла ла ла ла,— легкомысленно пропел француз, не отрываясь от бинокля.

— У красных конницы нет и им не из чего ее создать, исключая бригады Буденного, наделавшей столько хлопот бедному экс-атаману Краснову...

— Двести тысяч седел и уздечек — их надо иметь,— сквозь зубы проговорил англичанин, тоже не отрываясь от бинокля.

— Да, в этом все и дело,— сухо ответил Деникин.

— А нехватит у меня седел — охлюпкой посажу казака на коня,— не удержавшись, все же, хотя и не слишком резко, но без излишнего добродушия сказал Деникин и повернулся к переводчику:— Переведите им обоим — что значит «охлюпкой».

Переводчик, предупредительный до отвращения, южного типа молодой человек, вдруг, вместо ответа, начал с ужасом тянуть в себя воздух. И сейчас же Кутепов крикнул, задирая лошади голову и шпоря ее:

— Господа, немедленно — под машину!

За шумом боя не заметили, как подлетел прямо на автомобиль желтый неуклюжий самолет. Никто даже не успел выстрелить по нему,— он круто взмыл. Перегнувшись с него — маленький, испачканный, вихрастый летчик швырнул две лимонки,— ручные гранаты,— одну прямо в капот великолепного фиата, другую около... Мелькнул оскаленными белыми зубами и ушел высоко.

Генерал Деникин, англичанин и француз успели все же кинуться под автомобиль,— особенно трудно было залезать под него Антону Ивановичу с его животиком и в толстой шинели. Отделались только испугом. Свита, как разбрызганная, кинулась в стороны, успел отскакать и генерал Кутепов.

* * *

Добровольцы напирали с невиданной злобой. Много их лежало на ровной степи, ткнувшись носом. Но все новые и новые цепи придвигались к Манычу. Под настильным огнем легких пулеметов они,— то там, то там,— приподнимались, нагибаясь — перебегали, быстро окапывались, прятались за каждый бугорок, в каждую воронку от снаряда. Передовые заставы качалинцев были уже оттянуты. Белые накапливались на той стороне реки. Телегин приказал вынести из землянки полковое знамя и снять чехол с него.

Решительная минута наступала. Артиллерия перенесла огонь на качалинские резервы и там подняла сплошной вал черной земли. С того берега несся ливень свинца. Не ложась — набегали последние цепи добровольцев. Сразу пулеметный огонь прекратился и сотни людей бросились в Маныч с таким ожесточением, что закипела вода,— потрясая винтовками, шли по грудь, по шею, плыли, вскидывались — пораженные пулями, барахтались, тонули, по телам их лезли новые и новые... Шириною река была здесь всего сажень в тридцать... Никаким пулеметным огнем нельзя уже было остановить бешеные волны людей, орущих без памяти... Но напрасно генерал-майор Теплов, стоя на том берегу в камышах, махая шашкой и крича: «Вперед, вперед!» — рассчитывал, что столь устрашающий порыв атаки заставит красных в панике отхлынуть и побежать.

Качалинцы весь день ждали этой минуты, и те, у кого тоской закатывалось сердце, пережили томность, закостенели в злобном напряжении. Когда атака началась, командиры и коммунары, вцепившись в рубаху ли, в штаны ли,—удерживали красноармейцев: «Стреляй, стреляй...». Чудовищная ругань катилась по окопам. Немало здесь было таких, кто парнишкой, или уже в возрасте, зимой на льду, на мосту, или посреди улицы,—туго подтянув кушак, надев кожаные рукавицы,— ломили стена на стену, конец на конец. В крови была старая, лихацкая охота кулачных боев. «Ах, гады, ах, гады!..»—И злоба дебелила сердце...—«Пусти, так твою так!». С диким вскриком, уставя штык, первым кинулся из окопа Латугин... За ним с пологого берега навстречу атакующим хлынули красноармейцы... «Ура, ура, ура!..». И в ответ гады: — «Ура, ура, ура!..». Штыковой удар качалинцев был неудержимый, бешеный. Опрокинули тех, кто уже добрался до берега, кинулись в воду, дрались на средине реки, колотя прикладами, швыряя гранатами, схватываясь в рукопашную... Где же было офицерам, хоть и боевым да нежным телом, господским сынкам, выдержать против насадистых, высигивающих из воды, кидающихся на плечи деревенских парней, донбассовских шахтеров, волжских портовых грузчиков, лесокатчиков... Над взволнованным Манычем, покрасневшим от крови, стояли вопли, лязг оружия, грохот рвущихся гранат. Белых ломили, теснили и они уже стали вылезать на тот берег. Генерал-майор Теплов бросил новые подкрепления. Тогда комиссар Иван Гора взял у знаменосца полковое знамя,— вишневого шелка с золотой звездой, пробитое пулями в прежних боях,— высоко поднял его и, окруженный коммунарами, побежал на тяжелых ногах к Манычу.

Выше по реке, там где начала спадать вода и на пойме обнажились заросли камыша, Телегин еще до начала атаки расположил резерв под командой Сапожкова. Когда Иван Гора взял знамя, Телегин оставил командный пункт, вскочил на лошадь и поскакал на пойму. Он заехал в камыши и закричал красноармейцам, которые полдня лежали в грязи, как кабаны:

— Товарищи, противник бежит, не давай ему опомниться!

Полтораста бойцов, таща на руках тяжелые пулеметы, оставляя сапоги в вязком иле, где ползком, где вплавь — переправились под прикрытием камыша на ту сторону, вышли во фланг кутеповцам и ударили по ним пулеметным и ружейным огнем. Тогда исход боя был решен. Белые отхлынули от Маныча и под перекрестным огнем беспорядочно начали отступать и побежали. Далеко с правого их фланга, растянувшись по степи жидкой лавой и загибая наперерез им, мчались конники, подоспевшего в помощь качалинцам, эскадрона с соседнего участка.

Остатки бригады Теплова выходили из окружения. Только отдельные отставшие кучки белых падали под штыками красноармейцев. Дальнейшее преследование становилось опасным. Телегин приказал Сапожкову — выравнить фронт и окапываться, и поскакал туда, где в полуверсте ползло по степи полковое знамя. Он давно следил за ним,— как оно переправилось через реку, двинулось вперед, остановилось и вдруг поникло, и опять поднялось, и, колыхаясь, двинулось вперед...

Мглистые тучи закрыли закатывающееся солнце, степь быстро темнела. Блеснули на горизонте кутеповские пушки, шаркнули снаряды, унося́сь чорт знает куда, и все затихло,— ночь прикрыла поле кровавого боя.

Покуда можно было еще видеть, Телегин ходил, разыскивая комиссара Ивана Гору. Встречные красноармейцы говорили про него разное. Все видели, как он со знаменем перешел Маныч. Но знамя потом нес уже комрот Мошкин. Но и Мошкина ранило. Под конец знамя оказалось в руках у одного здорового парняги. К Ивану Ильичу подошли Латугин и Гагин. Они остались единственными в живых из орудийной прислуги, когда снарядами вконец разбило их орудие номер первый, отслужившее свою верную службу.

Латугин сказал, с трудом разжимая зубы:

— Иван Ильич, вот страховище то было, вспомнить жутко.

— К ребятам и сейчас опасно подойти к иному,— также тихо сказал обычно молчаливый Гагин.—Дышут—во как—ребрами, то и гляди штыком пхнет...

— Иван Ильич, вы Ивана Степановича, что ли ищите?

— Да, да, ты его видел?

Латугин качнул головой:

— Пойдемте.

Они пошли к реке, обходя трупы. Из темноты кое-где слышались стоны, бормотанье. Перекликались санитары, отыскав раненого. Идущий впереди Латугин вдруг остановился и присел.

Иван Гора лежал ничком, большой и длинный, как сразила его пуля в сердце, так и упал он, раскинув руки, будто обхватывая всю землю, не желая и мертвый отдать ее врагу.

* * *

Старые качалинцы, из тех, кто знал Ивана Гору еще красноармейцем, а потом ротным командиром, собрались ночью в поле и рассудили похоронить комиссара на видном и памятном месте, на высоком кургане на берегу Маныча.

Курганов было здесь разбросано достаточно, а этот один возвышался как холм. Может быть, в древние времена его насыпали для ханской юрты, чтобы с высоты далеко были видны бесчисленные табуны на степи. Может быть, в еще более древние времена, под ним скифы погребли своего вождя вместе с конем и любимой женой, и на вершине уложили рядами срезанные лозины и утвердили — острием к небу — огромный бронзовый меч, который они почитали, как божество плодородия и счастья.

Комиссара Ивана Гору на поднятых руках перенесли через реку, положили наверху кургана на весеннюю траву, причесали ему волосы и покрыли его вытянутое тело полковым знаменем.

Ночь была тиха и ясна от лунного света. В ногах комиссара стал с обнаженной шашкой Иван Ильич, в головах — комиссар первой роты Бабушкин — петроградский коммунар. Красноармейцы проходили по очереди мимо,— каждый брал винтовку на караул:

— Прощай, товарищ...

Когда простились все и надо было браться, чтобы опустить комиссара в могилу, на курган опять взбежал Латугин:

— Сегодня,— крикнул он,— сегодня смертельные враги убили нашего лучшего товарища... Он нас учил,— для чего мне дадена винтовка... Воевать правду! Вот для чего она у меня в руке... И сам он был правдивый человек, коренной наш человек... Нас учил,— уж если мамка тебя родила, запищал ты на свете этом,— другого дела для тебя нет: воюй правду... Я прошу командира полка и комиссара Бабушкина принять от меня заявление в партию... Я говорю это по совести над этим телом, над знаменем...

Итальянская сводка

РИМ, 23 марта. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

«На **греческом фронте** отмечались действия артиллерии. Итальянские воздушные соединения бомбардировали порт и воздушную базу Корфу. Повреждены сооружения базы и один пароход; другой пароход потоплен. Итальянские истребители подвергли неоднократной бомбардировке греческий аэродром Пирамитья, при чем три самолета было уничтожено и несколько самолетов повреждено. В бою с истребителями противника сбито два самолета типа «Глостер».

Самолеты германского авиационного корпуса бомбардировали порт Ла-Валлетты (остров Мальта), нанеся ущерб артиллерийским позициям и повредив стоявшие на рейде корабли. В бою с истребителями противника было сбито семь самолетов типа «Харрикейн».

В **Северной Африке** итальянские и германские самолеты бомбардировали мотомеханизированные войска противника.

В **восточной части Средиземного моря** итальянские самолеты атаковали конвоируемый караван судов противника и потопили один пароход водоизмещением в 10 тысяч тонн. Германские самолеты также атаковали конвоируемый караван судов противника и нанесли серьезные повреждения трем пароходам. В другом районе был сильно поврежден еще один неприятельский пароход. Одно из соединений итальянских истребителей произвело несколько налетов на аэродром Гераклиона (остров Крит), уничтожив один самолет и повредив другие.

В **Восточной Африке** вечером 21 марта противник возобновил атаку в секторе Керена; атака была отбита; противник понес потери. Итальянские самолеты бомбардировали в этом секторе укрепленные позиции противника. В воздушном бою было сбито три английских самолета. Два итальянских самолета не вернулись на базу. В Галла-Сидамо (Абиссиния) попытка одной колонны противника проникнуть в расположения итальянских войск была отбита. Неприятельская авиация произвела налет на Диредауа, а также на Керен, Асмару и другие населенные пункты Эритреи. В Асмаре имеется двое убитых и девять раненых. Сбит один неприятельский самолет. В районе Диредауа итальянские истребители сбили еще один английский самолет.

Всего в вышеупомянутых воздушных операциях итальянскими истребителями сбито 11 самолетов противника, авиацией германского авиационного корпуса — 7 самолетов».

На фронтах в Албании

НЬЮ-ЙОРК, 23 марта. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Афин, представитель греческого правительства заявил, что греки отбили атаки итальянцев на центральном фронте, уничтожив два танка и повредив несколько других. Захвачено в плен много итальянцев, которые заявляют, что итальянские дивизии «Пинероло», «Сьена» и «Леньяно» понесли большие потери в результате трехдневных боев в районе гор Требешине, к северо-западу от Клисуры. Греческая артиллерия обстреляла крупные итальянские подкрепления, недавно прибывшие на фронт. Английская и греческая авиация за последние шесть дней полностью господствовала в воздухе.

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, согласно сообщению афинского радио, опубликованному в ночь на 23 марта, итальянские войска безуспешно предприняли вчера вечером новую атаку против греческих позиций к северу от реки Вийоса. После двухчасовой борьбы итальянцы отступили на свои позиции, понеся потери.

Согласно сообщению греческих властей, вчерашние операции итальянских военно-воздушных сил не причинили ущерба.

БЕЛГРАД, 23 марта. (ТАСС). Афинский корреспондент газеты «Време» сообщает, что на итало-греческом фронте 22 марта не произошло никаких значительных событий. В центральном секторе фронта бои продолжаются. Греческие войска ведут бои главным образом в районе Тепелене, который пока еще находится в итальянских руках.

КОММЮНИКЕ КОМАНДОВАНИЯ ГРЕЧЕСКОЙ АРМИИ

АФИНЫ, 23 марта. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее коммюнике верховного командования греческой армии, опубликованное вечером 22 марта:

«На фронте происходили разведка патрулей и артиллерийская перестрелка. Нами взято несколько пленных».

В коммюнике греческого министерства государственной безопасности говорится, что 22 марта итальянская авиация подвергла бомбардировке город Кипариссии. Имеются некоторые разрушения. Бомбардировке также подвергся остров Корфу, где имеются жертвы среди гражданского населения, а также сельские районы Эпира и город Кания (остров Крит).

Война в Африке

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС). Министерство информации передает из Каира следующее коммюнике английского командования на Ближнем Востоке:

«В **Ливии**—положение без перемен.

В **Эритрее** продолжаются военные действия за овладение Кереном. Вчера наши войска нанесли противнику тяжелый урон. В плен взято 130 итальянцев.

В **Абиссинии** наши войска заняли хорошо защищенный итальянский пост Негелли, который расположен в 115 милях к северу от Мояле и в 90 милях к востоку от Яведло. Через Негелли проходит дорога, связывающая Могадишо с Аддис-Абебой».

НЬЮ-ЙОРК, 23 марта. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс, находящийся с британскими войсками, осаждающими Керен, сообщает:

«После четырех дней, в течение которых не показывался ни один итальянский самолет, британские войска неожиданно подверглись бомбардировке со стороны двух итальянских бомбардировщиков Савойя. В ответ на это одна британская авиаэскадрилья в течение дня совершила 23 налета на Керен, сбросив 14 тонн бомб. Пленные итальянцы сообщают, что командующий итальянскими силами, сосредоточенными в Керене, генерал Лоренцини был убит осколком снаряда».

Американская помощь Англии

ВАШИНГТОН, 23 марта. (ТАСС). Сенатская комиссия по ассигнованиям одобрила законопроект об ассигновании 7 млрд. долларов на осуществление программы помощи Англии в соответствии с законом о передаче взаймы или в аренду оружия. Лидеры демократов утверждают, что сенат одобрит этот законопроект 24 марта. Палата представителей уже одобрила этот законопроект.

Как указывает вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, руководители обороны страны сообщили сенатской комиссии по ассигнованиям, что в программу помощи Англии на основе закона о передаче взаймы или в аренду вооружений входит постройка 10.700 самолетов. Всего США должны будут поставить Англии в ближайшие 18 месяцев почти 20 тыс. самолетов. В официальных кругах обсуждают вопрос о возможности отправки истребителей в Англию через Ньюфаундленд, Гренландию, Исландию и, возможно, Ирландию. Как сообщают, за последнее время много бомбардировщиков совершило беспосадочные перелеты из США в Англию без всяких потерь.

Помимо ассигнований на выполнение программы, предусмотренной законом о передаче взаймы или в аренду оружия, конгресс в спешном порядке принимает ряд других законопроектов о крупных ассигнованиях на производство вооружений. 21 марта палата представителей после лишь 4-часового обсуждения одобрила законопроект, предусматривающий дополнительные ассигнования в сумме 4.074 млн. долларов на военные расходы в текущем бюджетном году.

Сообщения из стран Латинской Америки

НЬЮ-ЙОРК, 23 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс» из Рио-де-Жанейро (Бразилия), японская торговая миссия, находящаяся в Бразилии, заявила, что Япония прекратит закупки бразильского хлопка, если Бразилия не увеличит квоту на в'езд японских иммигрантов и не отменит запрещения издания газет на иностранных языках, которое задевает ряд японских газет.

Японская торговая миссия требует также, чтобы Бразилия пересмотрела систему экспортных лицензий в пользу Японии. В 1940 г. Япония закупила 78 тыс. тонн бразильского хлопка по сравнению с 125 тыс. тонн в 1939 г.

* * *

По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Мексико, министр иностранных дел и морской министр заявили, что правительство обсуждает вопрос о целесообразности приобретения некоторых германских и итальянских пароходов, находящихся в мексиканских портах. Министры указали, что правительство намерено купить или снять в аренду эти суда. Кроме того, морское министерство заявило, что оно изучает план строительства нескольких судостроительных верфей для постройки торговых и военных судов по просьбе США.

Далее корреспондент сообщает, что палата депутатов одобрила предложение президента Камачо об изменении закона об эксплоатации нефтеносных районов. Новый закон разрешает участвовать в эксплоатации нефтяных районов иностранному капиталу. Полагают, что сенат в ближайшее время одобрит это предложение.

* * *

По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Манагуа (Никарагуа), президент Сомоса заявил, что американский Экспортно-Импортный банк предоставил Никарагуа заем в сумме 2 млн. долларов на постройку шоссейной дороги, связывающей Манагуа с атлантическим побережьем страны.

* * *

По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Сант-Яго (Чили), Чили и Венгрия подписали торговый договор, предусматривающий принцип наибольшего благоприятствования. По этому договору Венгрии разрешено импортировать чилийскую селитру без таможенных пошлин.

—o—

Последствия урагана в Португалии

ВИШИ, 23 марта. (ТАСС). Из Лиссабона сообщают, что ураган, пронесшийся недавно над Португалией, произвел там такие разрушения, что для их ликвидации потребуется много лет.

В одном только районе Абрантеж уничтожено 200 тыс. оливковых деревьев. В сосновых рощах Лейрия погибло 300 тыс. деревьев и 120 тысяч кубометров строительного леса, предназначавшегося для кораблестроения. Полностью погиб урожай в ряде провинций. Большие разрушения причинены Лиссабону и Опорто. Рыбаки всего португальского побережья лишились лодок и снастей.

СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРЕДВИЖНЫХ АЭРОДРОМОВ

Инженерный корпус армии США в настоящее время приступил к испытаниям нового метода быстрого устройства аэродромов. Как сообщает журнал «Бизнес уик», этот метод заключается в следующем: заранее изготовленные металлические решетки, вес отдельных секций которых составляет около 59 кг., укладываются непосредственно на землю. Секции между собой скрепляются переставными захватами и стыковыми накладками.

Журнал указывает, что 200 рабочих, пользуясь только ручными инструментами, могут в течение 36 часов выложить стартовую дорожку длиной около 900 метров. Аэродром подобного типа может легко переноситься с места на место.

23 марта. (ТАСС).

—o—

НОВЫЙ ПРИЗЫВ В ГРЕЦИИ

БЕЛГРАД, 23 марта. (ТАСС). Салоникский корреспондент газеты «Политика» сообщает, что греческое военное министерство призывает с 1 апреля на военную службу резервистов пехоты призыва 1923—1924 гг. из разных областей страны. 24 марта призываются все резервисты пехоты призыва 1928 г. 24 марта призываются также резервисты военной авиации призыва 1930—1937 гг. Освобождаются от военной службы лишь железнодорожники и лица, имеющие 4 и более детей.

Англо-германская война

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 23 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования вооруженных сил Германии:

«Легкие бомбардировщики атаковали вчера портовые сооружения Колчестера и Питерхеда. В проливе Св. Георга германские бомбардировщики потопили грузовой пароход тоннажем в 3.000 регистровых брутто-тонн. Восточнее Оксфорднесса бомбами сильно поврежден другой пароход. У южного побережья Англии успешной атаке подверглись минные тральщики.

22 марта соединение германских бомбардировщиков в сопровождении истребителей атаковало порт Ла-Валлетта на острове Мальта. Отмечены прямые попадания бомб в корабли и зенитные установки. В развернувшихся при этом воздушных боях германские истребители сбили 7 неприятельских истребителей типа «Харрикейн». Германская авиация потерь не имела. Вечером того же дня порт Ла-Валлетта подвергся вторичной атаке.

Германские и итальянские истребители обстреляли вблизи Аджедабии (Киренаика) неприятельские самолеты и сбросили бомбы на скопления войск.

Южнее острова Крит германские бомбардировщики обнаружили неприятельский караван судов, шедший в сопровождении сильного конвоя. С бреющего полета были сброшены бомбы, из которых две попали в один пароход тоннажем в 6.000 регистровых брутто-тонн. Пароход загорелся и дал крен. Другие два парохода из этого каравана получили повреждения.

Юго-западнее Кипра германский бомбардировщик сбросил бомбы на торговый пароход неприятеля тоннажем в 5.000 регистровых брутто-тонн. Пароход настолько сильно поврежден, что его можно считать затонувшим.

Вблизи норвежского побережья германское сторожевое судно сбило английский бомбардировщик типа Бристоль «Бленхейм».

Неприятельская авиация не появлялась над территорией Германии. Потери неприятеля за 22 марта составили 8 самолетов. Один германский самолет не вернулся на свою базу».

НАЛЕТЫ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ НА АНГЛИЮ

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС). Министерство информации передает, что, согласно совместному коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности, операции германских военно-воздушных сил над Англией в течение дня 22 марта снова были ограниченными. Германская авиация подвергла бомбардировке отдельные пункты Восточной Англии, причинив некоторый материальный ущерб и вызвав небольшие человеческие жертвы. Германские самолеты не появлялись вчера днем над Лондоном. Вечером 22 марта огнем английской зенитной артиллерии был сбит вблизи восточного побережья Англии один неприятельский самолет.

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС). В совместном коммюнике английского министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности указывается, что 22 марта вскоре после наступления темноты германские самолеты сбросили бомбы вблизи восточного побережья Англии. Бомбардировка причинила незначительный ущерб. Жертвы среди населения отсутствуют. В ночь на 23 марта огнем английской зенитной артиллерии был сбит один германский гидросамолет. Кроме этого, в течение ночи не произошло ничего существенного.

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что днем 23 марта германская авиация проявляла над Англией весьма слабую активность. Несмотря на это, в течение дня было сбито два германских бомбардировщика. Один из двух германских самолетов, пытавшихся сбросить бомбы на судно, стоявшее на якоре у побережья Северной Шотландии, был сбит огнем зенитной батареи. Снаряд попал в хвост самолета, и машина, охваченная пламенем, упала на землю. Другой германский бомбардировщик был сбит английскими истребителями над Южной Англией.

Утром 23 марта значительное число германских самолетов приблизилось к одному из городов Юго-Западной Англии, но интенсивный заградительный огонь вынудил их повернуть обратно.

РЕЗУЛЬТАТЫ БОМБАРДИРОВКИ ПЛИМУТА

НЬЮ-ЙОРК, 23 марта. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает из Плимута, что в результате налетов германской авиации городу причинены значительно большие повреждения, чем Ковентри или же какому-либо другому городу Англии. Многие улицы Плимута стали совершенно непроходимыми. Больше всего пострадали деловые кварталы города. Разрушено много зданий общественного пользования, бомбоубежища, почтамт, а также большое число жилых зданий. Считают, что в ночь на 22 марта на город было сброшено свыше 20 тыс. зажигательных бомб. В начале налета на город сбрасывались фугасные, а затем зажигательные бомбы. В городе продолжают время от времени взрываться бомбы замедленного действия.

АКТИВНОСТЬ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в течение недели, окончившейся в ночь на 21 марта, английская авиация совершила налеты на военно-морские базы Германии, а также на несколько городов в Рурской области. Доки в Эмдене и Вильгельмсгафене дважды подверглись бомбардировке. В доках Киля в результате бомбардировки возникли большие пожары. В Бремене отмечены сильные взрывы в районе судостроительных верфей. База подводных лодок в Лориане трижды подвергалась бомбардировке. В Гельзенкирхене в результате бомбардировки возникли крупные пожары на заводах синтетической нефти. Промышленный район Дюссельдорфа дважды подвергался бомбардировке.

В Кельне был совершен налет на железнодорожный узел, товарные склады, заводы и нефтехранилища. Нефтехранилища в Роттердаме четыре раза подвергались налетам, в результате которых возникли крупные пожары. Помимо этого, ночные истребители и бомбардировщики совершили налеты на несколько аэродромов противника. В течение этой недели английская авиация потеряла 5 самолетов. Английские бомбардировщики уничтожили в боях три германских истребителя и серьезно повредили, по меньшей мере, еще два.

АГЕНТСТВО РЕЙТЕР О ПОТЕРЯХ ГЕРМАНСКОЙ, ИТАЛЬЯНСКОЙ И АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в течение недели, окончившейся в ночь на 22 марта, в боях над Англией было уничтожено 6 германских самолетов, в том числе 4 бомбардировщика. Английская авиация потеряла за этот же период 3 самолета.

За тот же период на всех ближневосточных фронтах итальянская авиация потеряла 20 самолетов, из которых 5 были сбиты в Албании. Английские военно-воздушные силы потеряли 6 самолетов. Один летчик спасся.

ВОЕННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В ГИБРАЛТАРЕ

БОРДО, 23 марта. (ТАСС). Как сообщает из Алхесираса агентство ОФИ (Гавас), в Гибралтаре наблюдается большое оживление. Туда прибыли со стороны Атлантического океана 10 грузовых судов в сопровождении двух патрульных кораблей и одного эсминца. В крепости устанавливаются новые дальнобойные орудия крупного калибра. Казармы полны войсками. Из-за отсутствия места на берегу вновь прибывшие солдаты остаются на торговых судах, превращенных в плавучие казармы.

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Гибралтара, что там вчера было опубликовано официальное сообщение губернатора о правилах поведения на случай осады Гибралтара. Губернатор уполномочен обеспечить продовольствием и жилищем гражданское население, если в Гибралтаре будет об'явлено осадное положение.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ В АНГЛИЙСКОМ ВОЕННО-МОРСКОМ ФЛОТЕ

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, контр-адмирал Денис Бойд назначен командующим эскадрой авианосцев. Бойд командовал авианосцем «Илластриес» во время семичасового боя с германскими пикирующими бомбардировщиками в Средиземном море в январе этого года. Контр-адмирал Доранг назначен начальником военно-морской базы в Сингапуре и малайской военно-морской зоны. Контр-адмирал Джордж Кресуэлл назначен начальником александрийской военно-морской зоны.

КАНАДСКИЙ МИНИСТР ВОЕННОГО СНАБЖЕНИЯ ВЫЕХАЛ В США

НЬЮ-ЙОРК, 23 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Оттавы, канадский министр военного снабжения Хау 22 марта выехал в Вашингтон для обсуждения «общих проблем».

ВОЕННЫЕ АССИГНОВАНИЯ КАНАДЫ

НЬЮ-ЙОРК, 23 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Канадиен Пресс из Оттавы, канадская палата общин утвердила военные ассигнования на следующий бюджетный год в сумме 1.300 млн. долларов (бюджетный год в Канаде начинается с 1 апреля).

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЕ ЗАТРУДНЕНИЯ В БОЛГАРИИ

СОФИЯ, 23 марта. (ТАСС). С 24 марта в Болгарии вводятся карточки на животное и растительное масло и сало. Как уже сообщалось, это мероприятие диктуется недостатком ряда продуктов в стране. Поднялись цены на кур. В последнее время с рынка исчезло говяжье мясо.

Вчера столичный комиссар по снабжению издал распоряжение, согласно которому софийские булочные будут работать с 11 часов утра до 10 часов вечера, т. е. 11 часов подряд в одну смену. В распоряжении говорится, что выпеченный хлеб будет продаваться потребителю только на следующий день.

СОФИЯ, 23 марта. (ТАСС). Министр торговли Загоров издал распоряжение о срочном из'ятии с маслобойных заводов всего наличия подсолнечных семян и передаче их дирекции продэкспорта. Подсолнечные семена предназначаются на экспорт. Таким образом, вся промышленность по производству растительного масла остановится. В последнее время подсолнечное масло совершенно исчезло с рынка.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ТОРГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ ШВЕЦИЕЙ И ДАНИЕЙ

СТОКГОЛЬМ, 23 марта. (ТАСС). Газеты сообщают о подписании между Швецией и Данией дополнительного торгового соглашения на первое полугодие 1941 года. Соглашение предусматривает повышение шведского экспорта в Данию на сумму около 8 млн. крон и датского экспорта в Швецию на 5,9 млн. крон. Из Швеции будут экспортироваться лесоматериалы, сталь, машины и инструменты. Дания будет поставлять в Швецию яйца и свинину. Общий товарооборот между этими странами в первом полугодии составит 84 млн. крон, а годовой — около 160 млн. крон.

Положение во Франции

ПРЕСЛЕДОВАНИЯ КОММУНИСТОВ

ВИШИ, 23 марта. (ТАСС). 21 марта военный трибунал Клермон-Феррана приговорил 7 коммунистов, обвинявшихся в распространении листовок, к тюремному заключению на сроки от трех месяцев до трех лет. Кроме того, они приговорены к денежному штрафу, а также к лишению гражданских прав на сроки от 5 до 10 лет.

МОБИЛИЗАЦИЯ НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РАБОТЫ

ВИШИ, 23 марта. (ТАСС). По решению правительства Виши во Франции введена «гражданская сельскохозяйственная повинность». Об'явлена принудительная мобилизация на сельскохозяйственные работы всех безработных и лиц, работающих не по своей специальности, в возрасте от 17 до 21 года, а также учащихся этого возраста. Все работавшие когда-либо в сельском хозяйстве должны снова вернуться в деревню и заняться сельскохозяйственной работой.

СУДЬБА ФРАНЦУЗСКИХ ВОЕННОПЛЕННЫХ

ВИШИ, 23 марта. (ТАСС). Уполномоченный французского правительства по делам военнопленных Скапини сообщил сотруднику газеты «Пти паризьен», что за все время после перемирия освобождено 70 тысяч французских пленных (в это число входят 30 тысяч интернированных в Швейцарии, 29 тысяч больных и раненых, 11 тыс. санитаров). Скапини заявил, что никакого массового освобождения французских пленных не ожидается и что статья 20 условий перемирия, согласно которой все французские военнопленные останутся в германском плену до заключения мира, останется в силе до конца войны.

По договоренности с германскими властями, в виде исключения во Францию вернутся 7 тыс. крестьян, 10 тыс. горнорабочих и 10—15 тыс. солдат, которые имеют четырех или пятерых детей.

—o—

ОТПРАВКА АМЕРИКАНСКОЙ МУКИ ВО ФРАНЦИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 23 марта. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, заместитель государственного секретаря Уэллес заявил, что английское правительство разрешило двум французским пароходам с грузом муки пройти через блокируемую английским флотом зону. Англия обусловила это разрешение тем, чтобы вся мука была распределена в неоккупированной зоне Франции. Пароходы должны быстро вернуться в США. За распределением муки будут наблюдать представители американского Красного Креста.

Корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает из Тулузы, что, по официальным данным, после 1 апреля в неоккупированной зоне Франции будет насчитываться около 10 млн. человек голодающих, если не будет оказана помощь.

—o—

Обстановка в Танжере

НЬЮ-ЙОРК, 23 марта. (ТАСС). Как передает танжерский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, испанский гарнизон в Танжере с каждым днем увеличивается. Марокканские войска поспешно заменяются испанскими. Представители испанского правительства заявили, что в танжерской международной зоне не будут возводиться укрепления. В дипломатических кругах указывают, что в результате установления контроля испанцев в Танжере большая часть капиталов, вложенных в местные предприятия, из'ята. Большинство ценных бумаг и золота, принадлежавших европейским странам и находившихся в Танжере, отправлено в США. Деловая активность значительно снизилась, и увеличилась безработица. Цены на продукты повысились, и запасы их иссякли. Особенно ощущается недостаток сахара и масла. Один день в неделю запрещено потреблять мясо. Танжерская международная зона, а также Испанское Марокко получают продовольствие главным образом из Французского Марокко.

—o—

ПОДГОТОВКА К СТРОИТЕЛЬСТВУ ТРАНССАХАРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

БОРДО, 23 марта. (ТАСС). По сообщению агентства ОФИ (Гавас), в ближайшее время французский статс-секретарь колоний Платон и статс-секретарь путей сообщения Бертело выезжают в инспекционную поездку в район проектируемой Транссахарской железной дороги. Длина трассы будущей дороги составит 3.500 км., из которых 2.500 км. будут проложены в пустыне. У Бамако (на реке Нигер) началось строительство лагерей для рабочих дороги.

—o—

Словацкие и венгерские рабочие в Германии

БРАТИСЛАВА, 23 марта. (ТАСС). Как сообщает словацкий торговый бюллетень «Довус», в течение марта, апреля и мая в Германию на весенние сельскохозяйственные работы выедут 35 тыс. словацких рабочих. Кроме того, через Словакию будет отправлено в Германию 12 тыс. венгерских сельскохозяйственных рабочих.

Результаты переписи населения в Словакии

БРАТИСЛАВА, 23 марта. (ТАСС). Государственное статистическое управление Словакии опубликовало некоторые данные о результатах переписи населения Словакии, проведенной 15 декабря прошлого года. По этим данным, население страны составляет 2.653.564 чел., что на 3.000 чел. меньше, чем было по переписи на 31 декабря 1939 года.

К 15 декабря прошлого года в столице Словакии — Братиславе насчитывалось 138.000 жителей. В крупных городах Словакии насчитывалось: в Трнаве—25.813 жителей, в Прешове—24.363, в Нитре—22.526, Жилина—18.751, Ружомберке—15.479, Спишска Нова Весь—14.816, Михаловце—14.100 жителей.

В последний час

ВЫСТУПЛЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО МИНИСТРА АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, выступивший сегодня в Лондоне министр авиационной промышленности Бивербрук заявил, что Англия еще никогда не имела такого количества бомбардировщиков и истребителей, которым она располагает в настоящее время.

Что касается производства самолетов, продолжал Бивербрук, то в феврале в Англии было выпущено рекордное количество бомбардировщиков и истребителей.

Коснувшись исследовательской работы в области авиации, Бивербрук сказал, что за последние 9 месяцев в этой области было проделано больше, чем когда-либо прежде. В производство пущены шесть новых типов самолетов — «Боуфайтер», «Фульмар», «Уирлуинд», «Стирлинг», «Галифакс» и «Манчестер». Кроме того, значительно увеличился потолок существующих типов истребителей «Харрикейн» и «Спитфайр». В настоящее время в производство передаются еще два новых типа самолетов. Кроме этих двух новых типов, идут работы по созданию еще нескольких типов боевых самолетов. Не исключено, что эти самолеты также вскоре будут пущены в производство.

Говоря о моторостроении, Бивербрук заявил, что за эти же 9 месяцев была закончена экспериментальная работа над пятью типами новых авиамоторов. В настоящее время эти моторы пущены в производство.

НАЛЕТ НА ОСТРОВ МАЛЬТА

БЕРЛИН, 23 марта. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, сегодня в первой половине дня портовые сооружения Ла-Валлетты на острове Мальта снова были об'ектом атак германских пикирующих бомбардировщиков. Некоторые эскадрильи пикирующих бомбардировщиков подвергли эффективной бомбардировке военные корабли и набережную порта Ла-Валлетты. Бомба крупного калибра попала в носовую часть одного крейсера, в результате чего крейсер получил сильные повреждения. Другая бомба упала на крупный пассажирский пароход, который также сильно поврежден.

Как указывает Германское информационное бюро, атака пикирующих бомбардировщиков проводилась под охраной истребителей. Со стороны неприятеля не было встречено никаких ответных действий, за исключением огня зенитных орудий. Все германские самолеты благополучно возвратились на свои базы.

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. В северной части провинции Цзянси продолжаются ожесточенные бои. Предпринятое китайскими войсками контрнаступление в районе городов Гаоань и Фынсинь развивается успешно. По сообщениям китайских газет, в этом районе за последние три дня в боях было убито около 3 тыс. японских солдат.

* * *

Сведений о положении на фронтах в Северном и Южном Китае нет.

23 марта. (ТАСС).

Прибытие колониальных войск во Французский Индо-Китай

НЬЮ-ЙОРК, 23 марта. (ТАСС). Как сообщает сайгонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, в Сайгон прибыл из Франции французский пароход «Дезирад», доставивший 300 солдат колониальных войск, 100 французских офицеров, а также большое количество военного снаряжения. По имеющимся сведениям, в скором времени из Франции прибудут новые пополнения.

Увеличение вооруженных сил Сингапура

НЬЮ-ЙОРК, 23 марта. (ТАСС). Как сообщает сингапурский корреспондент газеты «Чикаго дейли ньюс», англичане продолжают увеличивать сухопутные и воздушные силы Сингапура и Малайи.

Как указывает далее корреспондент, японская военная авиация продолжает пользоваться аэропортом Сайгона (Французский Индо-Китай), несмотря на возражения французских властей.

Финансовые мероприятия Японии

ТОКИО, 23 марта. (ТАСС). Как сообщает агентство Домей Цусин, 24 марта входит в силу распоряжение японского правительства, согласно которому все держатели вкладов за границей обязаны сообщить размеры этих вкладов министерству финансов в соответствии со статьей второй закона о контроле над иностранной валютой. Как полагают, это мероприятие имеет целью установление размеров японских фондов за границей, которые могут быть заморожены правительствами иностранных держав, и выработку соответствующих мер, которые необходимо будет принять в этом случае. Передают, что правительство, возможно, попытается путем дипломатических переговоров обеспечить обмен хранящихся за границей вкладов на различные материалы во избежание полной потери этих фондов, а также примет меры для компенсации убытков владельцев вкладов.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

✻ Агентство Рейтер передает, что 50 эсминцев, полученных Англией от США, вошли в состав английского военно-морского флота.

✻ Как передает вашингтонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, в официальных кругах заявили, что США в скором времени отправят в Англию около 50 торговых судов.

✻ По сообщению итальянской газеты «Трибуна», в Италии растет спекуляция. Так, цена одной банки консервированного мяса за несколько дней возросла с 1,5 до 6 лир.

✻ С 22 марта в Болгарии вновь повышены цены на ветчину. С января цены на ветчину повысились почти вдвое—с 60 до 100 лев за килограмм. В болгарских газетах опубликовано также сообщение о новом повышении цен на кукурузу и кож[illegible]

✻ По сообщению агентства Рейтер, около 200 французов, в том числе три летчика, ранее проживавших во Французской Гвиане, выехали с острова Тринидад, чтобы присоединиться к войскам генерала де Голля.

«МАШЕНЬКА»

Премьера в театре им. Моссовета

Трудно поверить, что перед нами Машенька-Марецкая. Та самая Марецкая, которая накануне с таким блеском, с таким лукавством искушенной женщины обольщала кавалера Рипафратта! Та самая Марецкая, которая в фильме «Член правительства» трогала и радовала советского зрителя в роли колхозницы Соколовой...

Поверить этому трудно. Но это она, Марецкая: неуклюжий подросток с нелепыми косичками, с непередаваемо беспомощными движениями рук, с неловкой, словно затрудненной походкой, с детским голосом редкой чистоты и ясности.

С первого появления Машеньки-Марецкой на сцене внимание зрителя привлечено к ней. Это понятно, законно и естественно. Год от году актриса растет, полнее и ярче раскрывая все новые стороны своего своеобразного таланта.

Но, кроме Марецкой, радовал актерский ансамбль, занятый в пьесе А. Афиногенова «Машенька». И народный артист РСФСР Любимов-Ланской в роли профессора Окаемова, и заслуженный артист РСФСР Ванин (молодой геолог Леонид), и артистка Княгининская в небольшой роли домработницы Моти — все они нашли приятные краски для обрисовки изображаемых персонажей.

Во всем спектакле чувствуется умная и умелая рука постановщика Ю. А. Завадского. Обновленный театр Моссовета показал еще один хороший спектакль.

Автор пьесы дал возможность ряду исполнителей выгодно проявить свое дарование.

«Машенька» сделана умело, отчетливо ощущаются авторская опытность, знание сцены. К достоинствам пьесы следует отнести и то, что автор, положив в основу «Машеньки» семейный конфликт, сумел подойти к своей теме интереснее, чем обычно это происходит в пьесах, посвященных так называемой «семейной проблеме».

К профессору Окаемову приезжает его внучка-сиротка Машенька, отец которой, сын Окаемова, умер, а мать вышла замуж за другого. Девочке удается преодолеть суровое одиночество ученого, подлинная любовь возникает между внучкой и дедом; но появление матери ставит перед Машенькой вопрос: с кем же ей продолжать свою жизнь—с дедом или матерью? Конфликт разрешается тем, что девочка примиряет ранее враждебных друг другу людей—деда и мать. Таково содержание «Машеньки».

Не бесплодное морализирование, не отвлеченное осуждение «легкомысленных» родителей, а судьбу третьего лица, судьбу ребенка попытался поставить Афиногенов в центре всей проблемы. Если к этому добавить, что автор умело нашел несколько забавных сценических положений, расцветил ткань пьесы юмором, то станет понятным, почему спектакль воспринимается зрителями с симпатией, а порой и с волнением.

И все же возникает один настойчивый вопрос: почему эти волнения и симпатии к спектаклю мы не ощущаем как нечто вновь приобретенное и полновесное?

Да потому, что радость, испытываемая на этом спектакле, есть радость встречи с очень старыми, хотя и весьма симпатичными знакомыми, а не волнующая встреча и познание новых, подлинно интересных нам наших современников.

В разгар вечеринки в квартире ученого Окаемова, экспансивно вскочив на стул, молодой геолог Леонид обращается к присутствующим с возгласом:

— Здравствуй, племя молодое, но... знакомое!..

Это неточно. Племя, демонстрируемое в пьесе,—правда, знакомое, но далеко, далеко не молодое.

Сколько лет, к которым прибавились и годы его бытия в пьесах Афиногенова, насчитывает, например, поседевший «над своими пергаментами» чудак-профессор, под грубоватой внешностью которого, однако, скрывается так называемое «золотое сердце»?

Сколько лет из пьесы в пьесу, из фильма в фильм бродит некий бесшабашный, неловкий в любви балагур Леонид, под шумной деятельностью которого также скрывается «золотое сердце»?

Солидную давность, одновременно с ними, насчитывает и добродушная ворчунья—прислуга профессора Мотя, под суровой внешностью которой также таится «золотое сердце».

И ловелас-эгоист доктор Туманский, и подросток-школьник Сеня, за его пристрастие к ученым цитатам прозванный в школе «профессором», и образец женских и общественных добродетелей—преподавательница пения, рассудительная, «чуткая» Нина Александровна — все это знакомые персонажи.

Во встречах с ними (пусть даже приятных встречах) нет радости новизны, новых узнаваний.

Видимо, сам автор сознает недостаточную первородность как образов, так и положений своей пьесы. Он довольно настойчиво — вплоть до чтения Машенькой деду отрывка из «Давида Копперфильда»—подсказывает, чьи же творческие традиции питают его произведение. Однако, было бы ошибкой тревожить тень замечательного писателя Чарльза Диккенса, чей великий гуманизм поднимался иногда до подлинного страстного пафоса в обличении мрачной тюрьмы капиталистического общества, в обличении корыстной и лицемерной семьи этого общества, кто показал целую галлерею незабываемо индивидуальных характеров, кто был великим писателем своей современности и кто поэтому смог надолго пережить ее.

Возможно, не следует «Машеньку» — последнюю пьесу Афиногенова, по жанру ближе всего стоящую к мелодраме,— рассматривать в свете столь высоких требований. В своем жанре «Машенька» имеет право на существование. Тем более, что автору удалось отразить в этой пьесе некоторые, реально существующие черты нашей действительности с ее заботой о людях, со стремлением к чистоте и ясности в семейных отношениях. Пьеса возбуждает у зрителя хорошие чувства и потому заслуживает признания.

Опасение может внушать лишь возможная легкость дальнейшего «расширенного воспроизводства» пьесы — та ремесленная легкость, которая отличает работу копиистов, воспроизводящих некий условно существующий мир, от взыскательного, сложного труда художника, творчески раскрывающего своеобразие своей современности и ее реальных людей.

Валерия ГЕРАСИМОВА.



«День птиц» в Московском зоопарке. На снимке: научный сотрудник зоопарка **Н. В. Никочко** беседует с ребятами. Фото Н. Кулешова.

Прием во Всесоюзную школу техников

Завтра начинается второй набор студентов во Всесоюзную школу техников. Прием заявлений о зачислении в школу продлится с 25 марта до 15 мая.

В 1941—1942 учебном году на все 6 отделений (механическое, металлургическое, горно-рудное, химическое, энергетическое и железнодорожного транспорта) будет принято 600 человек. Комитет по делам высшей школы при Совнаркоме СССР утвердил условия приема и разверстку мест по наркоматам (поступающие в школу должны иметь командировку соответствующего народного комиссариата).

Учащимися школы техников будут зачисляться наиболее способные мастера и начальники цехов в возрасте до 30 лет, имеющие общеобразовательную подготовку не ниже 7 классов средней школы и не менее 3-летнего стажа работы в качестве мастера или начальника цеха по специальности, подготавливаемой в школе техников.

Приемные испытания (по русскому языку, математике и физике в об'еме 7 классов) будут производиться с 15 июля по 15 августа.

ПЯТЬ НОВЫХ ШКОЛ ФЗО

ВИТЕБСК, 23 марта. **(По телефону).** В Витебской области создается пять новых школ ФЗО — три школы лесной промышленности на 800 человек и две школы железнодорожного строительства на 900 человек.

В районные призывные комиссии уже поступило более 600 заявлений желающих учиться в школах ФЗО.

Комиссии едва могут удовлетворить половину желающих. Из колхоза имени Крупской, того же Городокского района, приехали поступать в школу ФЗО 7 молодых колхозников. Призывная комиссия смогла зачислить только четверых. **(«Витебский рабочий»).**

ОТОВСЮДУ

◆ **На обувной фабрике «Скороход»** в Ленинграде организуется первый в Советском Союзе музей образцов обуви. В музее будет собрано несколько сот образцов обуви, сшитой в разных странах.

◆ **Научный сотрудник Керченского историко-археологического музея Н. П. Кивскурцев** на улице Чернышевского в Керчи открыл катакомбу, высеченную в слое глины. В ней обнаружены мраморные солнечные часы II века нашей эры.

◆ **В Таллин** прибыл Краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски Союза ССР. Ансамбль уже выступил в Доме Красной Армии.

◆ **Из Ростова-на-Дону** в Керченский порт 22 марта прибыл первый пассажирский пароход «Красный моряк».

◆ **Оперу «Иван Сусанин»** в Куйбышевском театре оперы и балета вчера смотрели 1.200 колхозников, колхозниц и интеллигенции, приехавших из Молотовского (сельского) района.

◆ **12 миллионов рублей на дорожное строительство** расходуется в этом году в Карело-Финской ССР. Колхозники Пудожского и Пряжинского районов приступили к заготовке строительных материалов. Подвозятся лес, камень, песок.

«ДЕНЬ ПТИЦ»

День птиц—это праздник весны, праздник встречи пернатых, возвращающихся с юга. Первыми в Москву начали слетаться грачи. Скоро начнут слетаться скворцы, зяблики, жаворонки. Надо встретить их. И праздник юных любителей птиц и природы, традиционный «День птиц», несмотря на холод, мороз, снегопад, вчера состоялся в Московском зоопарке.

...Шумно и многолюдно в комнате юных натуралистов. То и дело входят сюда школьники и школьницы. В руках у них — скворечники. Устроители праздника об'явили, что тот, кто принесет самый лучший скворечник, получит приз. Приготовлено много самых разных жилищ для скворцов — из толстых досок и тонких листов фанеры, окрашенных в светлые и темные тона. Два товарища, два ученика 5-го класса 294-й школы — Ваня Семин и Миша Кузьмичев *по общему признанию* сделали самые лучшие скворечники. Вместо одной пришлось выдать две премии: в аквариуме зоопарка победители конкурса могут выбрать себе живых рыбок.

В зоопарке птицы пользовались вчера большим вниманием. О них читали лекцию, о них устроили выставки и даже концерт посвятили птицам.

Какая птица делает в гнезде подстилку из рыбных костей? Сколько разных видов синиц живет под Москвой? Какие птицы первыми прилетают к нам с юга? В викторинах, загадках, шарадах задавались эти и многие другие вопросы всем пришедшим вчера в зоопарк. За лучший ответ тоже премия — живая рыбка.

Сколько же видов синиц живет под Москвой? Перечисляются три—четыре названия. Редко в каком ответе названы пять видов. Ученик 7-го класса 329-й школы Баскаков назвал шесть видов синиц, живущих под Москвой, и получил живую рыбку.

...Прошел день. Сегодня с утра тысячи школьников снова придут в зоопарк и снова попадут на «День птиц». Праздник этот будет происходить в зоопарке в течение всех дней школьных каникул.

ЭКЗАМЕНЫ В ВОЗДУХЕ

В аэроклубе Пролетарского района Москвы сейчас горячие дни. Комиссия принимает зачеты у курсантов, заканчивающих курс обучения. Молодежь Автозавода имени Сталина, завода «Динамо» имени Кирова, Велозавода, завода имени Вл. Ильича, «Серпа и молота» и других предприятий столицы сдает экзамены летной выучки. Экзамены происходят не на земле, не в классах, а в воздухе.

Над аэродромом весь день гудят моторы. Вот поднялся в воздух «У-2». Его ведет будущий летчик 17-летний слесарь Московского экспериментального завода «Главуглемаш» Петр Одинoков.

Одиноков совершает полет по кругу, затем переходит к выполнению фигур высшего пилотажа. Его машина делает смелые и точные боевые развороты, глубокие виражи, петли, штопор. Закончив программу, самолет плавно приземляется.

Курсант Одиноков сдал экзамен на «отлично».

Другой самолет ведет слесарь Автозавода имени Сталина 18-летний Иван Борисов. Борисов успешно выполнил задание. Он также получает отличную оценку.

Большинство выпускников показало хорошие результаты. Из 30 человек, сдавших испытания, 28 получили отличные оценки, двое сдали экзамены на «хорошо».

Вчера с утра свирепствовал шквалистый ветер, шел снег. Но начальник аэроклуба тов. Папейко распорядился заводить моторы. Будущие летчики должны летать в любых условиях.

В 7 часов утра начались полеты и продолжались до вечера. Начальник аэроклуба вместе с командиром эскадрильи тов. Александровым, начальником учебно-летного отдела тов. Харламовым, командирами отрядов тт. Ермаковым и Денисовым весь день были на аэродроме, руководя полетами. Самолеты ходили по кругу, уходили в зону, кружились в небе, приземлялись и снова взлетали в высь. Курсанты готовились к зачетам.

Сегодня экзамены продолжаются.

ЭКСПЕДИЦИИ ЛЕНИНГРАДСКИХ ГЕОЛОГОВ

ЛЕНИНГРАД, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Ленинградское геологическое управление готовит к отправке 50 экспедиций и полевых партий. Начальник управления М. Ф. Пожидаев рассказал корреспонденту «Правды» о перспективах геолого-разведочных и поисковых работ:

— Мы снаряжаем сейчас экспедиции и полевые партии, которые будут работать в различных районах Карело-Финской, Латвийской и Эстонской ССР, Ленинградской, Мурманской, Смоленской и Калининской областей.

Одна из важнейших задач ленинградских геологов — дальнейшее развитие работ по созданию сырьевой базы для северной металлургии. На Кольском полуострове будет продолжаться разведка железорудных месторождений. Кроме того, туда направляются экспедиции для разведки нерудных ископаемых. В районе станции Кочкома будем искать месторождения редких металлов.

Несколько экспедиций и полевых партий направляется в Карело-Финскую ССР. В районе станции Лоухи мы продолжим разведки кианитовых руд — сырья для алюминиевой промышленности. Будут также вестись разведки сырья для производства серной кислоты. В новые районы Карело-Финской ССР и в Мурманскую область выедет более 10 экспедиций и полевых партий. Большинство из них займется поисками редких металлов. Такая же работа намечена в районе Питкяранты.

На территории Ленинградской области большой интерес представляют разведки новых месторождений бокситов в Тихвинском районе.

В Смоленской и Калининской областях будут вестись поиски угольных месторождений.

Начнется геологическое изучение территорий Эстонской и Латвийской союзных республик. К этой работе намечено широко привлечь и местных геологов.

АРКТИЧЕСКИЕ ПЕРЕЛЕТЫ

АРХАНГЕЛЬСК, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Сегодня утром самолет «СССР Н-310», пилотируемый известным полярным летчиком Козловым, вылетел из Архангельска. В 14 часов 23 минуты самолет приземлился в Амдерме.

Самолет «СССР Н-171», пилотируемый летчиком Тягуниным, поднявшись сегодня утром с архангельского аэродрома, через несколько часов опустился в Усть-Каре. На борту самолета 15 пассажиров и значительное количество груза.

ФОТОС'ЕМКА РУКОПИСЕЙ Н. Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО

САРАТОВ, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** В саратовском Доме-музее Н. Г. Чернышевского хранится много ценных материалов, отображающих жизнь и деятельность великого революционера-демократа. До сих пор при научных работах пользовались оригиналами статей, рецензий и других материалов Чернышевского. От этого рукописи быстро изнашивались. Чтобы сохранить богатейшее наследие, в музее решили произвести фотос'емку всех рукописей Чернышевского. Сделана первая фотос'емка диссертации «Эстетические отношения искусства к действительности». Готовящийся альбом фотокопий этой рукописи позволит научным работникам и посетителям музея тщательно знакомиться с каждой страницей выдающейся работы Н. Г. Чернышевского.

Коллектив работников музея готовится также к описанию хранящихся десятков тысяч документов. Будет составлена картотека научно обработанных документов, которая облегчит пользование архивом.

35 ЛЕТ ТВОРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

На выставке картин П. П. Кончаловского

В выставочном зале Всекохудожника (Москва) вчера открылась выставка картин «35 лет творческой деятельности П. П. Кончаловского».

Представлено свыше 200 картин и акварелей. Цветущие сады, румяные яблоки, пышные розы, букеты сирени на столе, кусты сирени под окном, охотничий натюрморт, пейзаж, портреты детей и взрослых, сложные композиции — все это написано щедрой кистью крупного мастера советской живописи.

Центральное место на выставке занимают последние произведения Кончаловского, среди которых—большая картина «Пушкин» и ряд отличных портретов советских людей. Картина «Пушкин» выставлялась в 1933 году. Но тогда картина не вполне удовлетворяла и самого автора. Сейчас она дана в исправленной «редакции».

Перед открытием выставки состоялось чествование П. П. Кончаловского, творческий юбилей которого совпадает с 65-летием со дня его рождения.

МИНИСТР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЯПОНИИ г. ИОСУКЕ МАЦУОКА В МОСКВЕ

23 марта проездом через СССР остановился в Москве Министр Иностранных Дел Японии г. Иосуке Мацуока.

На Ярославском вокзале г. Иосуке Мацуока встретили: Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел т. С. А. Лозовский, Заведующий Протокольным Отделом НКИД т. В. Н. Барков, Заведующий 2-м Дальневосточным Отделом НКИД т. С. К. Царапкин, состав Японского Посольства во главе с Послом Японии г. И. Татекава, Посол Германии граф фон дер Шуленбург, Посол Италии г. А. Россо, Посланник Венгрии г. Ж. де Криштоффи, Посланник Словакии г. Ф. Тисо, Посланник Болгарии г. И. Стаменов, Посланник Румынии г. Г. Гафенку.

АВТОМАШИНЫ, РАБОТАЮЩИЕ НА БУРОМ УГЛЕ

КАРАГАНДА, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Газогенераторные автомашины, работающие на буром угле, завоевали в Караганде всеобщее признание. Запасы местных низкозольных бурых углей — нового и дешевого автомобильного топлива — огромны. Совхоз НКВД—инициатор перевода грузовых автомашин на угольное топливо — в прошлом году снизил стоимость перевозки тонно-километра на 37 процентов и сэкономил десятки тысяч рублей. Сейчас в совхозе около 60 грузовых автомашин оборудованы газогенераторными установками, работающими на буром угле.

Совхоз строит большую мастерскую для переоборудования газогенераторов, работающих на древесных чурках. В ней будут также ремонтировать автомашины и делать запасные части. Закончена кладка стен, возводится крыша.

Недавно в совхозе состоялся первый выпуск 22 шоферов и 24 механиков. Часть из них была прислана из областей Казахстана, Киргизской ССР и Дальнего Востока. Механики прошли практику переоборудования газогенераторных автомашин и стационарных установок для работы на буром угле, технического ухода и эксплоатации.

Инженерно-технические работники совхоза сейчас работают над переоборудованием легковой машины «М-1». Газогенератор ее будет находиться сзади машины.

Исполком областного совета вынес решение о переводе в области не менее 400 грузовых автомашин на бурый уголь.

ПОСТАВЩИКИ ПЛОХО СНАБЖАЮТ БАЛАХНУ ДРЕВЕСИНОЙ

ГОРЬКИЙ, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** За последнее время Балахнинский бумажный комбинат работает по графику. Но впереди — угроза срыва нормальной работы. Запасы древесины на складах заметно сокращаются, так как поставщики комбината — лесозаготовительные организации Горьковской, Ивановской, Вологодской и других областей — сократили поставки баланса и дров.

Комбинат не получил более половины полагающейся ему древесины. К 20 марта поставщики недодали 1.744 вагона баланса. Ни одного вагона леса не получила Балахна от «Уралзаглеса» и «Удмуртлеса». Не считают себя обязанными выполнять государственное задание «Ивановлес» и «Вятполяплес». Сотни вагонов баланса недодали комбинату «Котласлес», «Горьлес» и другие организации.

Горьковская железная дорога до сих пор не выполнила приказа Л. М. Кагановича об усилении отгрузки баланса и дров Балахнинскому бумажному комбинату. «Вертушки», которые обязана была организовать дорога, не ходят.

Неудовлетворительно идет заготовка баланса для сплава. Тресты «Юрьевлес», «Мантуровлес» и другие не выполняют плана заготовок и вывозки древесины к пунктам сплава.

Сейчас комбинат вместо месячного запаса древесины имеет всего недельный. Явление, совершенно нетерпимое.

ОПЕРА «ЧАРОДЕЙКА» НА СЦЕНЕ ТЕАТРА им. КИРОВА

ЛЕНИНГРАД, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Вчера в Академическом Ордена Ленина театре оперы и балета им. Кирова состоялась премьера оперы П. И. Чайковского «Чародейка». Постановщик спектакля — Л. В. Баратов, художник — Ф. Ф. Федоровский. Оперой дирижировал народный артист СССР А. М. Пазовский. Премьера оперы прошла с большим успехом.

НАКАНУНЕ ЛЕСОСПЛАВА

АРХАНГЕЛЬСК, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** До вскрытия рек остался короткий срок. Между тем, как указывали работники сплавных организаций на состоявшемся на-днях совещании, подготовка к сплаву проходит неудовлетворительно. План зимней сплотки древесины выполнен всего на 60 процентов.

Руководители сплавных трестов и запаней жалуются на недостаток такелажа, но мер, обеспечивающих быструю доставку его, не принимают. На лесопильных заводах Архангельска лежат десятки тысяч метров такелажа, который необходимо сейчас, до начала навигации, доставить на место сплава. Однако об этом пока никто не беспокоится.

ТОВАРЫ ИЗ МЕСТНОГО СЫРЬЯ

БАРНАУЛ, 23 марта. **(Корр. «Правды»).** Многие промысловые артели края освоили производство новых товаров широкого потребления.

Сернистый сплав, потребляемый кожевенной промышленностью, до нынешнего года доставлялся на Алтай с Урала, из Москвы и Ленинграда. Славгородская промысловая артель имени Ворошилова освоила производство этого сплава из сульфат-натрия и кальцинированной соды, чем богаты озера Кулундинской степи.

Артели имени Фрунзе (Старобардинский район), «Октябрьская революция» (Барнаульский район), «За перестройку» (Троицкий район) изготовили около 1.000 пар лыж. Производство лыж освоено также многими артелями Ойротской автономной области. Чойская артель «Строитель» выпустила около 200 пар.

Артель «Быт» в городе Ойрот-Тура приступила к производству зеркал. Барнаульская артель «Алтайпром» освоила выпуск картона из макулатуры. Картон отличается хорошим качеством.

Ценную инициативу проявили члены Карасукской артели инвалидов «Путь к труду», приступившие к плетению корзин из камыша. Солтонская артель «Красный горняк» из огнеупорной глины делает домашнюю и лабораторную посуду.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-60; Партийной жизни — Д 3-10-80; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-60; Писем — Д 3-15-69; ... Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-33-81 или Д 3-32-44.

Б17295. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 236.